No. GTA

PRÓLOGO

Muchas gracias por haber seleccionado una motocicleta Hero MotoCorp ***Splendor i Smart***. Le deseamos muchos kilómetros de placer en los años venideros.

Nosotros, en Hero MotoCorp, tenemos el compromiso de demostrarle continuamente la excelencia de nuestro desempeño, como un elemento intrínseco de nuestra filosofía corporativa. Para su logro, nos comprometemos a innovar continuamente nuestros productos, a mejorar la compatibilidad con el entorno y fortalecer la cadena verde de suministro. Haciendo uso de zapatas para frenos libres de asbesto y empaques para el motor amigables con el medio ambiente y la naturaleza.

Este manual es su guía para la operación básica y el mantenimiento de su nueva Hero ***Splendor i Smart***. Favor tomarse el tiempo para leerlo cuidadosamente. Como con cualquier máquina el cuidado apropiado y su mantenimiento son esenciales para una operación libre de problemas y un óptimo desempeño.

Nuestros Distribuidores o Concesionarios Autorizados ("**Dealer**") tendrán el gusto de ofrecerle mas información o asistencia y el gusto de solucionarle sus problemas futuros de servicio.

Permítanos hacer de su mundo algo más seguro, más saludable y mas amigable con el ambiente.

NOTA

"Toda la información, ilustraciones, fotografías, instrucciones, especificaciones y otro contenido en este manual del propietario, están basados en la última información disponible del producto en el momento de la impresión y el contenido y aplicación del mismo podrá variar dependiendo del modelo adquirido por el propietario, las versiones del modelo y los accesorios adquiridos que resulten aplicables al modelo en particular. Nadie está autorizado a reproducir cualquier porción de esta publicación sin obtener permiso previo por escrito de Hero MotoCorp Ltd."

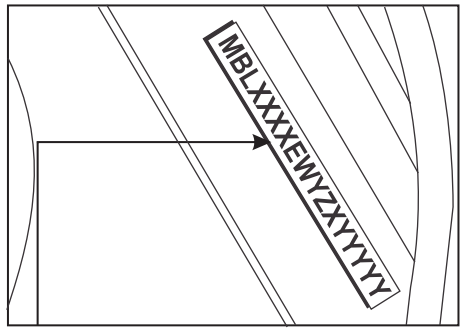
TABLA DE CONTENIDO

	Pg. No.
IDENTIFICACIÓN DE LA MOTOCICLETA	1
ESPECIFICACIÓN DEL PRODUCTO	2
PAUTAS PARA LA CONDUCCIÓN SEGURA	4
ACCESORIOS Y MODIFICACIONES	5
PAUTAS PARA UN ENTORNO SANO	6
DESCRIPCIÓN	7
FUNCIÓN DE LAS PARTES	10
• INSTRUMENTOS E INDICADORES	10
• SISTEMA DE ENCENDIDO DE PARADA EN NEUTRO i3s	11
• SUICHE INDICADOR DE LA PATA LATERAL	12
• SUICHE DE ENCENDIDO	13
• CONTROLES IZQUIERDOS DEL MANUBRIO	14
• CONTROLES DERECHOS DEL MANUBRIO	15
• SUICHE ARRANCADOR/SUICHE DEL EMBRAGUE	15
• BLOQUEO DEL MANUBRIO DE DIRECCIÓN	15
• VÁLVULA DE COMBUSTIBLE	16
• TANQUE DE COMBUSTIBLE	17
ACEITE DEL MOTOR	18
PROCESO DE ADICIÓN DE ACEITE DEL MOTOR	18
PROCESO DEL REEMPLAZO DEL ACEITE DEL MOTOR	19
LLANTAS	20
INSPECCIÓN ANTES DE LA OPERACIÓN	26
ARRANQUE DEL MOTOR	27
CONDUCCIÓN	28
FRENADO	29
PARQUEO	30
PAUTAS ANTI-ROBO	30
CAJA DE SERVICIOS	31
JUEGO DE HERRAMIENTAS	32
PRECAUCIONES DE SEGURIDAD	32

	Pg. No.
MANTENIMIENTO	33
• PROGRAMA DE MANTENIMIENTO	33
• FILTRO DE ACEITE/FILTRO CENTRÍFUGO	35
• BUJÍA	36
• FILTRO DE AIRE	37
• OPERACIÓN DEL ACELERADOR	39
• ABERTURA DE LA VÁLVULA	39
• CARBURADOR	41
• EMBRAGUE	42
• CADENA DE TRANSMISIÓN	43
• FRENO DELANTERO	45
• FRENO TRASERO	46
• INDICADORES DE DESGASTE DEL FRENO	46
• BATERÍA	49
• SUICHE DE LA LUZ DE PARADA	51
• REEMPLAZO DEL FUSIBLE	52
• PATA LATERAL	53
• AJUSTE DE LA LUZ DELANTERA	53
• SUSPENSIÓN	54
• DESMONTE DE LA RUEDA DELANTERA	54
• DESMONTE DE LA RUEDA TRASERA	56
• LAVADO DE LA MOTOCICLETA	58
• CONVERTIDOR CATALÍTICO	59
• VÁLVULA DE SUCCIÓN DEL AIRE	59
REPARACIONES BÁSICAS	60
CERTIFICADO DE ENTREGA	
REPUESTOS GENUINOS	
TRABAJOS APLICABLES AL SERVICIO PERIÓDICO	
HOJA DE REGISTRO DE SERVICIO	
HOJA DE RECOMENDACIONES DE SERVICIO	
REGISTRO Y DATOS DE PROPIEDAD	

Hero
WeCare

IDENTIFICACIÓN DE LA MOTOCICLETA



VIN:

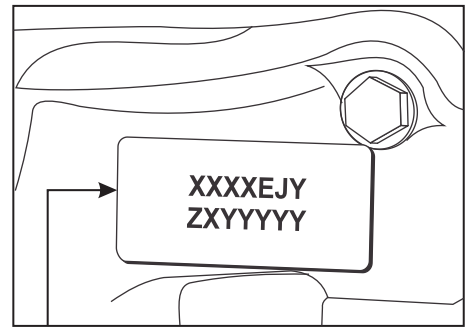
Ubicación: Estampado en el lado derecho de la barra de dirección

VIN.: MBLXXXXAEYZXYYYYY

MBL	XXXXAE	Y	Z	X	YYYYY
Código del Productor	Descripción del Vehículo	Año del Producto	Planta Ensamble	Mes del Producto	Número Serial

Código del Modelo.:

Modelo	Marco	Motor
SPLENDOR iSMART (Arranque eléctrico/Tambor/Rueda con rayos)	AD	EF
SPLENDOR iSMART (Arranque eléctrico/Tambor/Rueda fundida)	AE	EF



Motor No.

Ubicación No. de Motor: Estampado en el lado izquierdo inferior del Carter del cigüeñal

Motor No.: XXXXEFYZXYYYYY

XXXXEF	Y	Z	X	YYYYY
Descripción del Motor	Año del Producto	Planta Ensamble	Mes del Producto	Número Serial

VIN y número de motor, se requiere:

1. Durante el registro de la motocicleta
2. Para los efectos legales y departamento de seguros

ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO

ITEM	ESPECIFICACIONES
DIMENSIONES	
Longitud Total	1965 mm
Ancho Total	770 mm
Altura Total	1095 mm
Distancia entre Ejes	1235 mm
Altura a la silla	785 mm
Distancia del Piso	160 mm
PESO	
Peso sin Carga	110 kgs
CAPACIDADES	
Aceite del Motor	0.95 litros 0.80 litros al drenar
Tanque de Combustible	8.7 litros
Capacidad de Reserva de combustible	1.8 litros
Aceite del Tenedor del frente al desensamblar	163 ml
MOTOR	
Potencia	5.74 KW (7.8 Ps) a 7500 rpm
Diámetro del cilindro y Recorrido	50.0 x 49.5 mm
Relación de Compresión	9.0:1
Desplazamiento	97.2 cc
Bujía	NGK CR7HSA, BOSCH - UR4AC,Champion P-RZ9HC (Federal Mogul)
Abertura de la Bujía	0.6 - 0.7 mm
Abertura de la Válvula en Frio	IN 0.10 mm / Ext. 0.10 mm
Velocidad en reposo	1400 $\pm$ 100 rpm

ITEM	ESPECIFICACIONES
CHASIS Y SUSPENSIÓN	
Suspensión Delantera	Amortiguadores Telescópicos Hidráulicos
Suspensión Trasera	Amortiguador Hidráulico Ajustable de Brazo Oscilante
Caster	26°
Longitud del Paso	79 mm
Tamaño Llanta Delantera	2.75 x 18 - 4PR/47P (Llanta con Neumático/Sellomática)
Tamaño Llanta trasera	2.75 x 18 - 6PR/80 x 100-54P (Llanta con Neumático/Sellomática)
Freno Delantero Tipo Tambor	Diámetro 130 mm
Freno Trasero Tipo Tambor	Diámetro 110 mm
Rueda Delantera/Trasera	Rueda de Rayos Fundida (opcional)
POTENCIA Y TRANSMISIÓN	
Reducción primaria	3.722 67/18
Reducción final	3.071 43/14
Relación de piñones 1º	3.182 35/11
2º	1.706 29/17
3º	1.238 26/21
4º	0.958 23/24
PARTES ELÉCTRICAS	
Batería	**Batería MF, MF-3:1.2 V 3 Ah
Alternador	120W
Sistema de Arranque	Eléctrico (Sistema i3s)
Luz Delantera (Alta/Baja)	12V 35/35W, Trapezoidal Halógena, MFR*
Luz Trasera/Freno	12V 5/21W - MFR*
Luz Direccional	12V 10W x 4 (Ámbar) Lente Claro MFR*
Iluminación del Tablero	12V 1.7W x 2
Indicador Neutro	12V x 1.7W
Indicador Luz Direccional (RH +LH)	12V 3.0W x 2
Luz de Posición	12V 3.0W
Indicador de Luz Alta	12V 1.7W
Indicador i3s	12V 1.7W
Indicador de la Pata Lateral	12V 1.7W
FUSIBLE	10A/15A

* Reflector multifocal ** Libre de mantenimiento

PAUTAS PARA UNA CONDUCCIÓN SEGURA

Hero RideSafe

Positivas:

1. Siempre inspeccione la motocicleta antes de conducirla.
2. Siempre use casco de seguridad con barbuquejo ajustado adecuadamente e insista que el acompañante lo utilice también. El casco debe ajustarse a las normas aplicables en su país.
3. Mientras conduzca, siéntese confortablemente con sus piernas cerca al tanque de combustible.
4. Conduzca defensivamente y a una velocidad constante (entre 40 y 50 Km/hr)
5. Use ambos frenos simultáneamente para parar la motocicleta. Manteniendo cerrado el acelerador.
6. Durante la noche, baje la luz alta para el tráfico en sentido contrario o cuando siga otro vehículo.
7. Deje pasar a otros en carretera y use las direccionales al cruzar.
8. Para hacerse más visible, use chaleco reflectivo.
9. El acompañante debe tener cuidado con la ropa que cuelga.
10. Haga revisar su motocicleta en forma regular por el Distribuidor Autorizado/Concesionario.

Negativas:

1. Nunca use el celular mientras conduzca.
2. Evite aceleraciones súbitas y el zigzagueo
3. Nunca haga un cambio sin usar el embrague y sin cerrar el acelerador.
4. Nunca toque parte alguna caliente como el silenciador o el escape.
5. Nunca conduzca bajo la influencia del alcohol o drogas.
6. Concéntrese en la carretera y evite hablar con el acompañante u otros en la carretera.
7. No arroje basura a la carretera.
8. No cruce las rayas blancas o amarillas continuas de la carretera cuando pase algún otro vehículo.
9. No cuelgue cosas grandes de los manubrios, tenedores o guarda barros.
10. Nunca suelte los manubrios mientras conduzca.

ACCESORIOS Y MODIFICACIONES

Modificar su motocicleta o utilizar accesorios diferentes a los recomendados por Hero MotoCorp pueden convertir su moto en un vehículo inseguro. Antes de considerar hacerle modificaciones, asegúrese de leer la siguiente información:

⚠ ADVERTENCIA

Accesorios impropios o modificaciones pueden causar un choque en el cual usted puede resultar seriamente lesionado o muerto.

Siga todas las instrucciones en este manual relacionadas con accesorios y modificaciones.

Accesorios

- Asegúrese que los accesorios no oscurezcan las luces, reduzcan la distancia al piso, limiten la distancia de la suspensión, afecten su posición al conducir o interfieran con la operación de cualquier control.

- Asegúrese de que el equipo eléctrico no exceda la capacidad eléctrica de la moto. Un fusible quemado le puede causar pérdida de las luces.

- No hale un tráiler o carro lateral con su moto. Este modelo de moto no fue diseñado para estos accesorios y su uso puede interferir con el manejo de su moto.

Modificaciones

Con énfasis le aconsejamos no remover ningún equipo original o modificar su moto de cualquier forma que podría cambiar el diseño u operación. Tales cambios pueden seriamente afectar el manejo de su moto, la estabilidad, la frenada y la hacen insegura en el manejo.

Remover o modificar las lámparas, el exhosto, el sistema de control de emisiones u otro equipo pueden también volver ilegal su moto.

ALGUNAS PAUTAS PARA UN ENTORNO SALUDABLE

Las siguientes pautas le aseguran una moto sana y un entorno saludable y personal.

1. Motor sano: El motor es la vida de cada vehículo. Para mantenerlo sano, debe ser revisado en forma regular, lo que ayuda a reducir la contaminación y mejora su desempeño y la eficiencia del combustible.

2. Servicio permanente: Lleve su moto para que sea revisada por el Distribuidor/Concesionario Autorizado de acuerdo con el programa establecido, para un desempeño óptimo y mantener la emisión de contaminantes bajo control.

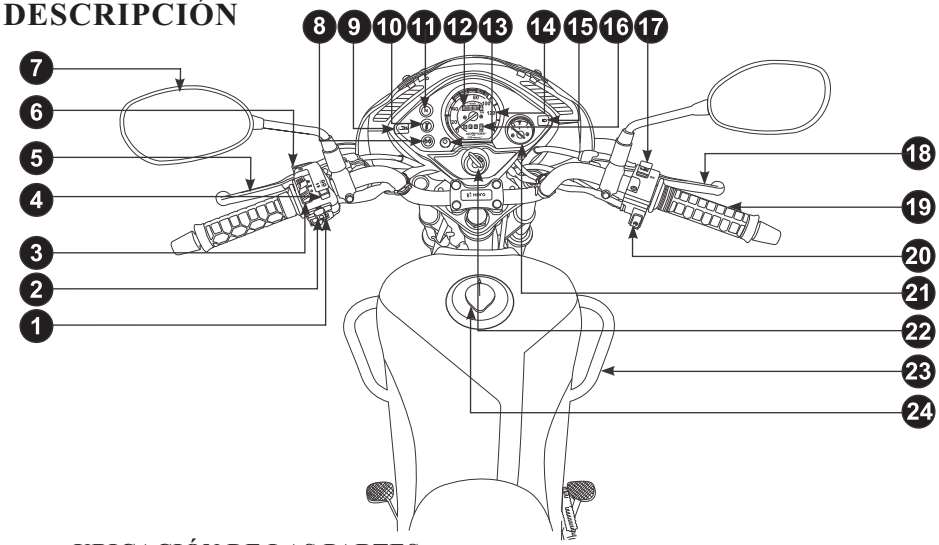
3. Repuestos genuinos: insista siempre en repuestos genuinos Hero MotoCorp, ya que repuestos no compatibles pueden deteriorar la operación de su moto.

4. Use Aceite Lubricante genuino: 4T Plus SAE 10W 30 SJ (JASO MA) recomendado por Hero MotoCorp y cámbielo cada 6000 kilómetros (se recomienda completar el nivel cada 3000 kms) para mantener el motor en buena forma y saludable con el ambiente.

5. Contaminación de ruido: El ruido más allá de ciertos decibeles es contaminación. Sea que este provenga de pitos o silenciadores defectuosos, el ruido excesivo puede causar dolores de cabeza y molestia.

6. Ahorro de Combustible y Reducción de Contaminación: Pare el motor mientras espera la señal de tráfico en caso de que el periodo de espera sea demasiado largo.

DESCRIPCIÓN

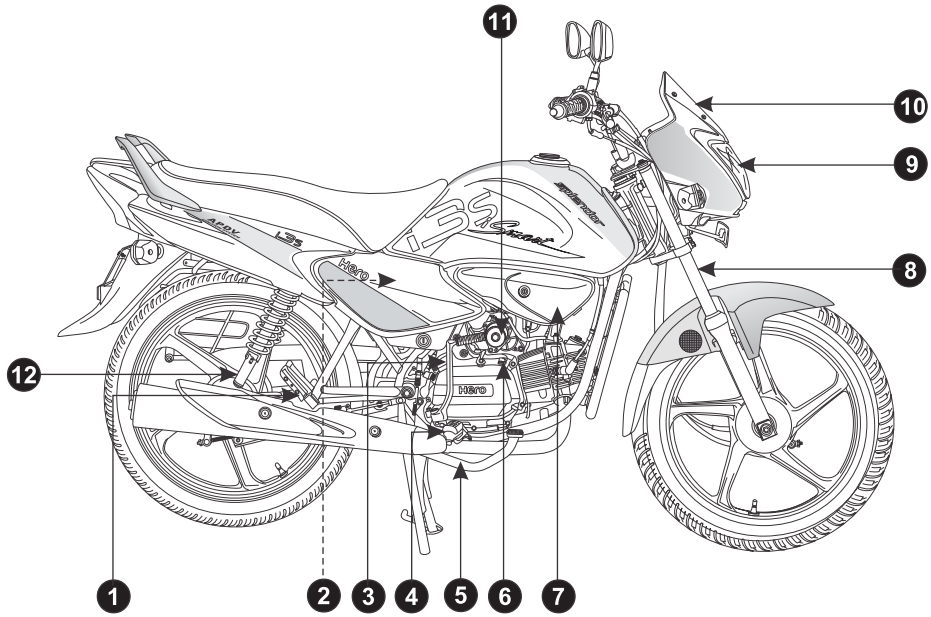


UBICACIÓN DE LAS PARTES

(1) Suiche del pito
(2) Suiche de luces direccionales
(3) Suiche de luz delantera
(4) Suiche regulador de intensidad
(5) Palanca del embrague
(6) Suiche de paso
(7) Espejo retrovisor
(8) Indicador de luces direccionales
(9) Indicador i3s
(10) Indicador de la pata lateral
(11) Indicador neutro
(12) Odómetro
(13) Perilla del medidor de distancias
(14) Velocímetro
(15) Indicador de luz alta
(16) Medidor de distancias
(17) Suiche i3s
(18) Palanca del freno delantero
(19) Mango del acelerador
(20) Suiche de arranque eléctrico
(21) Medidor de combustible
(22) Suiche de encendido con bloqueo
(23) Guarda pierna (opcional)
(24) Tapa del tanque de combustible

Accesorios y especificaciones pueden no ser parte del equipamiento standard.

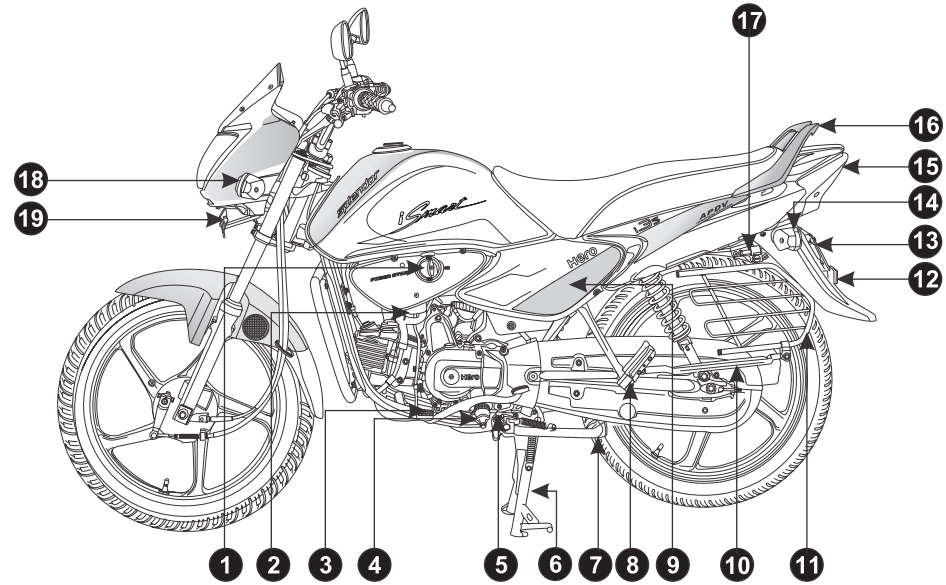
VISTA DEL LADO DERECHO



(1) Porta pié del acompañante
(2) Compartimiento de la batería
(3) Pedal de arranque de patada
(4) Porta pié del piloto
(5) Pedal del freno trasero
(6) Medidor del nivel de aceite
(7) Caja de servicios
(8) Suspensión delantera
(9) Luz principal
(10) Visor delantero
(11) Motor de arranque
(12) Suspención trasera

Accesorios y especificaciones pueden no ser parte del equipamiento standard.

VISTA DEL LADO IZQUIERDO



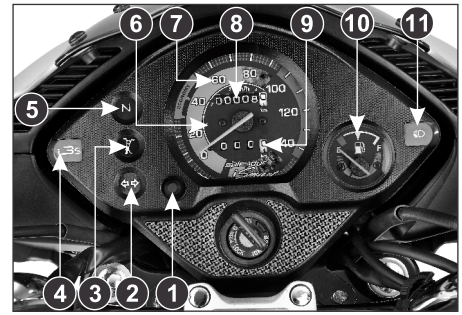
(1) Válvula de combustible
(2) Carburador
(3) Pedal para cambios
(4) Porta píe del conductor
(5) Suiche del Soporte principal
(6) Soporte principal
(7) Cubierta lateral izquierda
(8) Porta píe del acompañante
(9) Cubierta lateral izquierda
(10) Porta píe del acompañante femenino (opcional)
(11 Reflector reflex
(12) Número de placa
(13) Luz trasera direccional
(14) Luz de cola/parada
(15) Mango trasero
(16) Seguro del Casco
(17) Luz direccional delantera

Accesorios y especificaciones pueden no ser parte del equipamiento standard.

FUNCIONES DE LAS PARTES

INSTRUMENTOS E INDICADORES

Los indicadores están localizados en el tablero indicador de velocidad. Encima de la lámpara principal. Las funciones se describen a continuación.



Sl. No.	Descripción	Función
(1)	Perilla medidora de distancias	Oprima la perilla para ubicarla en cero antes de un viaje
(2)	Indicador de direccionales	Titila cuando se opera la señal direccional
(3)	Indicador de la pata lateral	La luz brilla cuando el vehículo está parqueado en la pata lateral
(4)	Indicador i3s	La luz brilla por unos segundos y luego pasa a "OFF" indicando que el sistema i3s es funcional
(5)	Indicador neutro	La luz brilla cuando el vehículo está en neutro
(6)	Cambios	Indica la velocidad máxima de operación en cada cambio
(7)	Velocímetro	Indica la velocidad de marcha
(8)	Odómetro	Muestra el kilometraje acumulado
(9)	Indicador de distancia por viaje	Indica la distancia recorrida en un viaje
(10)	Medidor de combustible	Indica la cantidad aproximada de combustible en el tanque
(11)	Indicador de luz alta	La luz brilla cuando la luz principal esta en alta

i3s (SISTEMA DE ARRANQUE Y PARADA EN NEUTRO)

Arranque y calentamiento del motor:

Mantenga el suiche i3s (1) en "OFF", gire la llave de encendido a "ON", el indicador de i3s (2) brillará en la consola del velocímetro por dos segundos y gire a "OFF". Arranque el motor y déjelo en neutro por 2-3 minutos.

NOTA

1. El motor se ahogará si el suiche i3s está en la posición "ON" durante el calentamiento,
2. Use el choque durante condiciones frías.

Activación Inicial del Sistema i3s

Mantenga el suiche i3s (1) en la posición "ON". Gire la llave de encendido a la posición "ON". El indicador i3s (2) de la consola del velocímetro brillará por dos segundos y luego se apaga a "OFF". Arranque el vehículo y permita que el motor corra a menos de 2000 rpm en la posición neutra. El motor se detendrá en 30 segundos. Después de la primera parada / arranque, cada parada subsecuente se sucederá en 5 segundos. En esta condición, el motor puede ser arrancado de nuevo solamente con el arranque de patada ó el eléctrico.

Posición de Conducción con el suiche i3s en la posición "ON":

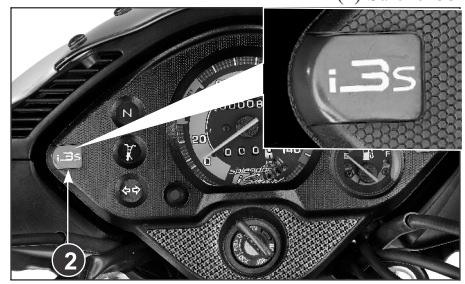
Mientras conduce, si el motor se mantiene en neutro (mientras espera el cambio de una luz de tráfico), el motor se parará en 5 segundos. (El vehículo debe estar en neutro y a menos de 2000 rpm con la palanca del embrague/ acelerador en la posición liberada).

Al oprimir la palanca del embrague, el motor arrancará de nuevo y se pueden efectuar los cambios para mover el vehículo.

Conduciendo la moto con el suiche i3s en la posición "OFF":

Mientras se conduce en un trancón/ trafico muy pesado donde el vehículo encuentra una situación de frenadas continuas, el suiche i3s puede ser cambiado a la posición "OFF".

(1) Suiche i3s



(2) Indicador i3s

Cuando esto se hace, el sistema i3s no funcionará y el vehículo estará en operación normal como cualquier otro vehículo y no se le podrán hacer funciones especiales.

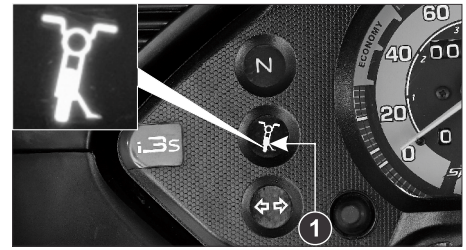
NOTA:

1. Si el voltaje de la batería es bajo, el sistema i3s no funcionará. El indicador i3s de la consola empezará a titilar, si las revoluciones del vehículo son menores de 2000 rpm y el indicador i3s titilará continuamente si la velocidad es mayor de 2000 rpm. El vehículo estará en operación normal como otros vehículos y no se tendrán funciones especiales.
2. Si el vehículo es operado sin batería ó con una batería muerta, el sistema i3s no funcionará. El indicador i3s de la consola del velocímetro empezará a brillar continuamente. El vehículo estará en condiciones normales de operación y no se tendrán funciones especiales.
3. Durante un arranque eléctrico ó de embrague, el motor se apagará (1) si el motor llega a 900 rpm (2) si el relé es enganchado por más de 5 segundos.

INDICADOR DE LA PATA LATERAL

Para la seguridad del cliente, está previsto un indicador de la pata lateral (1).

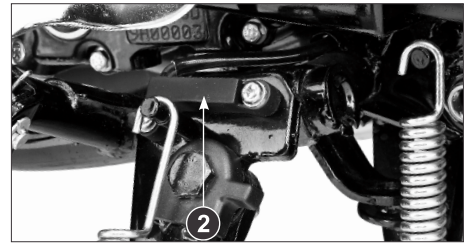
Cuando el vehículo está parqueado lateralmente, (suiche de encendido "ON"), una luz indicadora brilla en el panel del velocímetro.



(1) Indicador de la pata lateral

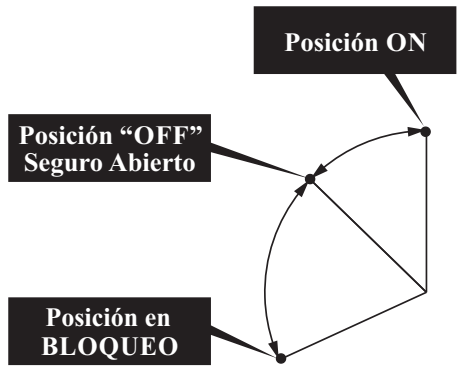
SUICHE DE LA PATA LATERAL

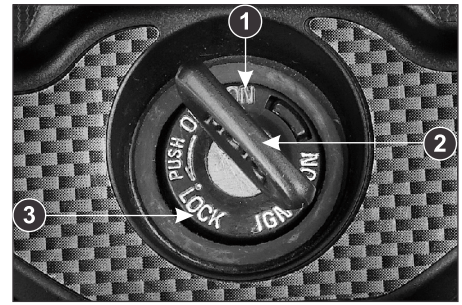
Un suiche de la pata lateral (2) está provisto cuando el vehículo está parqueado lateralmente (Suiche de encendido "ON"), este suiche le permite al indicador de posición lateral brillar en el panel del velocímetro.



(2) Suche de la pata lateral.

SUICHE DE ENCENDIDO





1. Suiche de encendido
2. Llave del suiche de encendido
3. Posición de seguridad

Posición de la llave	Función	Remoción de la llave
"ON"	El motor puede iniciarse. Y hace funcionar las luces, el pito, luz de cola-stop, y el medidor de combustible, será funcionales.	La llave no se puede retirar
"OFF"	El motor no se puede encender y el sistema eléctrico no es funcional	La llave se puede retirar
"LOCK"	Se puede bloquear la dirección	La llave se puede retirar

CONTROLES DEL MANUBRIO IZQUIERDO

1. Suiche de paso

Da una indicación para seguir adelante.

Funciona en DC cuando se oprime el suiche de paso de la siguiente manera:

- El suiche de la luz principal está en "OFF".
- El suiche de la luz principal está en "ON" pero en luz baja.

2. Suiche de la luz principal

Este suiche tiene tres posiciones "☼" "≡D" y "●" marcada con un punto blanco

Posición	Acción
●	"OFF"
≡D	Las siguientes están en "ON" ● Luz principal encendida ● Luz de cola y de parada ● Luz del medidor de combustible ● Luz del velocímetro
☼	Luz principal encendida en "ON"

3. Suiche reductor de intensidad

Seleccione "≡D" para luz alta y "≡D" para luz baja.

4. Suiche de las luz direccional

Cambie la perilla de la luz direccional para la izquierda / derecha y déjela regresar por sí sola a su posición normal.

IMPORTANTE:

Para cambiar a "OFF" la señal direccional después de haber completado un giro, suavemente empuje la perilla hacia adentro.

5. Suiche del pito

Oprima el suiche para operar el pito.

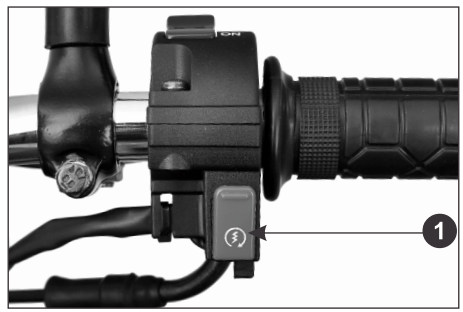
CONTROLES DEL MANUBRIO DERECHO

SUICHE DEL ARRANCADOR ELÉCTRICO

Asegúrese que el suiche de arranque (1) se opere cuando el vehículo esté en neutro. Si el vehículo está en algún cambio, oprima el nivel del embrague antes de operar el suiche de arranque. Libere el suiche de arranque, después de que la máquina haya iniciado.

SUICHE DEL EMBRAGUE

Existe un suiche del embrague previsto para la seguridad del conductor. La motocicleta no puede operarse con el arrancador eléctrico, hasta que la palanca del embrague sea operada cuando el vehículo está en algún cambio.



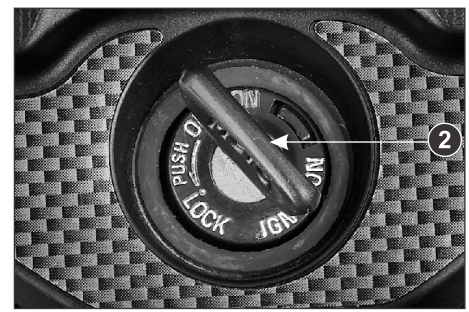
(1) Suiche del arrancador eléctrico

PRECAUCIÓN

Nunca sostenga en forma continua el suiche arrancador por más de 10 segundos, ya que el arranque continuo del motor drena la batería.

BLOQUEO DE LA DIRECCIÓN

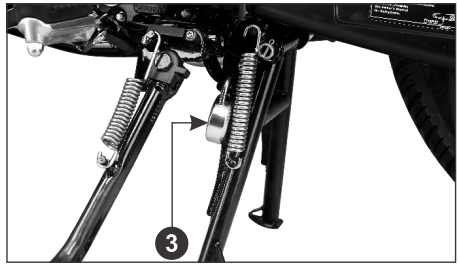
La dirección se bloquea con el suiche de encendido, coloque la llave (2) en la posición "OFF" y gire la barra de dirección hacia la derecha ó hacia la izquierda y empuje la llave hacia abajo y gírela hacia "LOCK". Después de bloquear, saque la llave.



(2) Llave de encendido

BLOQUEO DEL SOPORTE PRINCIPAL

Como una característica antirrobo, el equipo está provisto de un bloqueo del soporte principal por medio de un Candado (3).



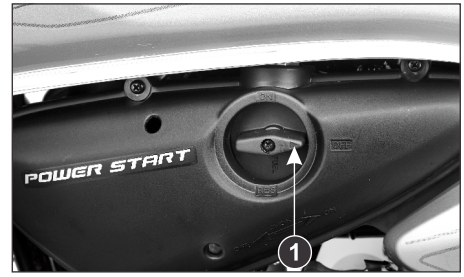
(3) Candado

VÁLVULA DE COMBUSTIBLE

La válvula de combustible de 3 días está ubicada en el lado izquierdo del carburador.

OFF

En la posición "OFF", el combustible no puede fluir desde el tanque al carburador. Gire la válvula "OFF" cuando la motocicleta no se esté usando.



(1) Posición "OFF"

ON

En "ON" el combustible fluirá del tanque al carburador.

(2) Posicion “ON”

RES

En la posición "RES" (3), el combustible fluirá desde el suministro de reserva al carburador. Use el combustible de reserva solo cuando se haya agotado el combustible principal. Llene el tanque lo antes posible después de haber cambiado a "RES"". El combustible de reserva tiene una capacidad de 1.8 litros.

(3) Posicion “RES”

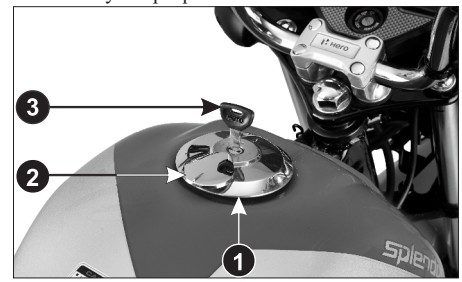
NOTA:

- No opere la motocicleta con la válvula de combustible en la posición "RES" después de que haya llenado el tanque. Podría quedar sin combustible, sin tener reserva.
- No ubique la válvula entre "ON" y "OFF" mientras esté conduciendo, ya que esta operación puede drenar el combustible de reserva del tanque.

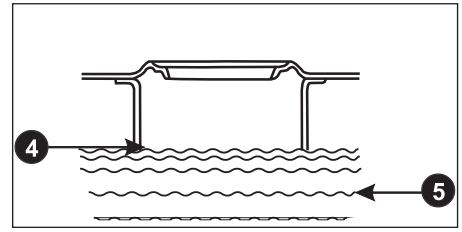
TANQUE DE COMBUSTIBLE

La capacidad del tanque de combustible es de 9.5 litros incluyendo el suministro de reserva de 1.8 litros.

1. Para liberar la tapa del tanque (1), deslice la cubierta (2) de la apertura de la llave, inserte la llave de encendido, (3) gírela a la derecha y remueva la tapa.
2. No rebose el tanque, No debe haber combustible en la garganta (4). Llene el tanque con combustible (5) como se muestra.
3. Para bloquear, posicione la tapa con la marca”▲“ mirando hacia el frente, regrese a la abertura y oprima suavemente. La llave rebota a su posición normal y la tapa queda cerrada.



(1) Tapa del tanque de combustible
(2) Cubierta del hueco de la llave (3) Llave de ignición



(4) Garganta de llenado (5) Combustible

PRECAUCIÓN

No deje la moto directamente bajo los rayos del sol ya que esto causa evaporación de gasolina debido al calor y deterioro del brillo de la pintura bajo los rayos ultravioleta.

⚠ ADVERTENCIA

La gasolina es extremadamente inflamable y explosiva bajo ciertas condiciones. Llene el tanque en un área bien ventilada con el motor apagado. No fume ni permita llamas o chispas en el área en la bomba de gasolina.

ACEITE PARA EL MOTOR

Utilice solo aceite genuino 4T plus recomendado por Hero MotoCorp Ltd.

Marca: Hero 4T plus

Grado: SAE 10W 30SJ (Jaso MA)

Producido por

1. Tide Water Oil Co. (India) LTD.
2. Savita Oil Technologies Ltd.
3. Bharat Petroleum Corporation Ltd.

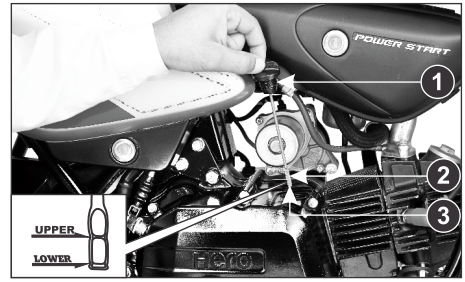
CAPACIDAD DE ACEITE: 0.95 litros

VERIFICACIÓN DEL NIVEL DEL ACEITE DEL MOTOR

Revise el nivel del aceite cada día antes de operar la motocicleta.

La varilla medidora del nivel de aceite (1) está en el lado derecho de la cubierta del cigüeñal para medir el nivel de aceite. El nivel debe permanecer entre las marcas (3) y (2) en el medidor de nivel.

Reemplace el aceite cuando el nivel esté alcanzando el nivel bajo o cada 3000 kilómetros, lo que primero ocurra.



(1) Varilla del nivel de aceite, (2) Marca Nivel superior, (3) Marca Nivel inferior

PROCESO DE LLENADO DEL ACEITE:

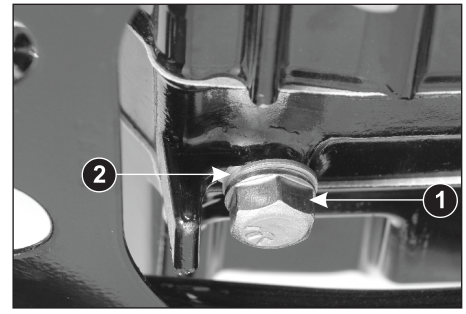
1. Encienda la máquina y déjela en reposo de 3 a 5 minutos.
2. Pare el motor y cuadre la moto a nivel del piso sobre el soporte, remueva la varilla del nivel de aceite y límpiela.
3. Reinserte la varilla sin atornillarla y revise el nivel de aceite.
4. Si se requiere, añada el aceite especificado hasta la marca superior; sin excederse.
5. La cantidad de aceite es de 0.85 litros aproximadamente, durante los cambios de aceite.
6. Reinstale la varilla de nivel y revise si existen fugas de aceite.

PROCESO DE REEMPLAZO DEL ACEITE:

Reemplace el aceite cada 6000 kilómetros / 6 meses lo que ocurra primero.

Drene el aceite con el motor caliente y la motocicleta sostenida en el soporte principal.

1. Para drenar el aceite, remueva la varilla de nivel de aceite y el tapón del drenaje (1).
2. Cuando el aceite haya drenado completamente, reinstale el tapón de drenaje con una nueva arandela (2).
3. Llene el carter del cigüeñal a través del hueco con aproximadamente 0.85 litros (cuando la cubierta del embrague no ha sido removida) del grado de aceite recomendado.
4. Reinstale la varilla del nivel de aceite
5. Inicie el motor y déjelo correr en neutro por unos pocos minutos.
6. Pare el motor y deje que el aceite se estabilice.
7. Revise el nivel de aceite.
8. Asegúrese que el nivel de aceite está en la marca superior cuando la moto está parqueada en su soporte principal a nivel del piso y que no hayan fugas.



(1)Tapón de drenaje (2) Arandela de sello

PRECAUCIÓN

- Operar el motor sin suficiente aceite puede resultar en daños serios.
- Operar el motor con exceso de aceite puede causar contaminación de la bujía y disminución del desempeño.

- El aceite del motor es uno de los principales factores que afectan el desempeño y la vida del motor. No se recomienda usar aceite vegetal o de castor como base del aceite.

LLANTAS (Con Neumático)

Las llantas utilizadas en su motocicleta están diseñadas para igualar su desempeño y proveer la mejor combinación de manejo, frenado, durabilidad y confort. Para operar su motocicleta con seguridad, las llantas deben ser del tipo y tamaño recomendado y deben estar en buenas condiciones e infladas adecuadamente.

Los tamaños de llantas recomendados son:

Frente	2.75 x 18 - 4PR
Atrás	2.75 x 18 - 6PR

Presión del Aire

Llantas infladas adecuadamente proveen la mejor combinación de manejo, vida de la llanta y confort. Generalmente llantas infladas bajo presión se desgastan en forma dispareja, afectan adversamente el manejo y tienen la posibilidad de fallar por recalentamiento. Por otra parte, las llantas infladas en presión baja pueden también causar daño a la rueda en terrenos rocosos.

Llantas infladas por encima de lo normal hacen la operación más áspera, están más propensas al daño y se desgastan inapropiadamente.

(1) Medidor de presión de aire

Asegúrese que las tapas de las válvulas estén bien ajustadas. En caso de necesidad instale una nueva.

La presión recomendada para las llantas "En frío" es:

	Solo el conductor	Conductor y acompañante
Frente	1.75 kgf/cm^2(25 psi)	1.75 kgf/cm^2(25 psi)
Atrás	2.00 kgf/cm^2(28 psi)	2.80 kgf/cm^2(40 psi)

PRECAUCIÓN

Llantas sobre infladas / sub infladas afectan el desempeño.

Inspección

Cuando se verifique la presión de las llantas se debe examinar el material rodante de la llanta y las paredes laterales por daños, desgaste y objetos extraños.

Observe:

- Golpes o ampollas en las llantas, si observa algún defecto, reemplácela.
- Cortes, separaciones, rajaduras, en las llantas. Si se ven las cuerdas o la parte textil, reemplácela.
- Desgaste excesivo.

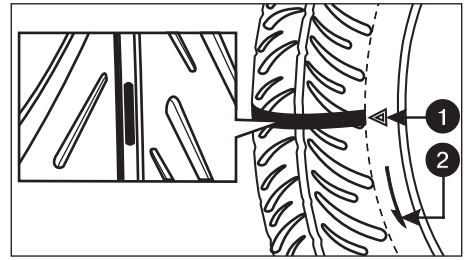
También si usted golpea en un hueco ó un objeto duro, hágase a un lado de la carretera tan pronto como sea seguro, e inspecciones las llantas por daños.

Desgaste del Material Rodante:

Reemplace las llantas inmediatamente cuando el indicador de desgaste (1) aparece en la llanta. Los límites de la llanta son:

Profundidad mínima del grabado:
Frente: 1.0 mm
Atrás 1.0 mm

Verifique el indicador de desgaste de la llanta.



(1) Indicador de desgaste de la llanta
(2) Marca de la flecha

Llantas Unidireccionales

Asegúrese que la marca de la flecha (2) en la llanta está en la misma dirección de la rotación de la rueda.

⚠ ADVERTENCIA

- El uso excesivo de llantas desgastadas o infladas inapropiadamente puede causar una colisión en la cual usted puede salir seriamente lesionado o muerto.
- La operación con llantas excesivamente desgastadas es peligrosa y afecta la tracción y el manejo.
- Siga las instrucciones de este manual relacionadas con la presión de aire de la llanta y su mantenimiento.
- Llantas infladas por debajo de la presión puede resultar en resbalamientos o salida de la llanta de su rin.

LLANTAS (Sellomáticas)

Las llantas equipadas en su motocicleta son del tipo SELLOMATICO.

Para operar su motocicleta con seguridad, las llantas deben ser del tamaño y tipo apropiados, estar en buenas condiciones, con adecuado material rodante e infladas correctamente para la carga utilizada. La páginas siguientes dan detalles adicionales de cómo y cuándo revisar la presión del aire, cómo inspeccionar las llantas por daños y qué hacer cuando sus llantas necesitan ser reparadas o reemplazadas.

⚠ ADVERTENCIA

- El uso excesivo de llantas desgastadas o infladas inapropiadamente puede causar una colisión en la cual usted puede salir seriamente lesionado o muerto.
- Siga las instrucciones de este manual relacionadas con la presión de aire de la llanta y su mantenimiento.

Presión del Aire

El mantener sus llantas infladas adecuadamente provee la mejor combinación de manejo, vida de la llanta y confort. Generalmente llantas infladas bajo presión se desgastan en forma dispareja, afectan adversamente el manejo y tienen la posibilidad de fallar por recalentamiento.

Llantas infladas por encima de lo normal hacen la operación más áspera, están más propensas al daño y se desgastan inapropiadamente.

Le recomendamos revisar visualmente sus llantas antes de cada viaje y use el medidor para verificar la presión del aire por lo menos una vez mensual o cuando se cree que la presión puede estar baja.

Las llantas sellomáticas tienen la capacidad de auto-sellarse si se pinchan. Sin embargo, debido a que la fuga de aire es lenta .se debe chequear cuidadosamente por pinchazos cuando la llanta no esté inflada completamente.

Siempre revise la presión del aire cuando las llantas estén "frías" o cuando la moto haya estado parqueada por lo menos por tres horas. Si se chequean las llantas cuando están "calientes" y aun cuando la moto se ha estado usando por solo unas pocas horas, las lecturas de presión van a ser más altas que cuando las llantas están "frías". Esto es normal, así que no le quite aire a la llanta para cumplir con las recomendaciones dadas enseguida. Si así lo hace, las llantas estarán faltas de aire.

La presión recomendada para las llantas "En frío" es:

	Solo el conductor	Conductor y acompañante
Frente	1.75 kgf/cm^2(25 psi)	1.75 kgf/cm^2(25 psi)
Atrás	2.00 kgf/cm^2(28 psi)	2.80 kgf/cm^2(40 psi)

(1) Medidor de presión de aire

PRECAUCIÓN

Llantas sobre infladas / sub infladas afectan el desempeño.

Inspección

Cuando se verifique la presión de las llantas se debe examinar el material rodante de la llanta y las paredes laterales por daños, desgaste y objetos extraños.

Observe:

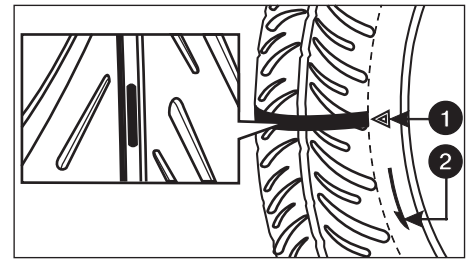
- Golpes o ampollas en las llantas, si observa algún defecto, reemplácela.
- Cortes, separaciones, rajaduras, en las llantas. Si se ven las cuerdas o la parte textil, reemplácela.
- Desgaste excesivo del material rodante.
- Inspeccione cuidadosamente las llantas por cualquier daño, si la moto golpea un hueco o un objeto duro.

Desgaste del Material Rodante:

Reemplace las llantas inmediatamente cuando el indicador de desgaste (1) aparece en la llanta. Los límites de la llanta son:

Profundidad mínima del grabado:
Frente: 1.5 mm
Atrás 1.5 mm

Verifique el indicador de desgaste de la llanta.



(1) Indicador de desgaste de la llanta
(2) Marca de la flecha

Llantas Unidireccionales

Cuando se haya desmontado una llanta por algún pinchazo, asegúrese que la marca de la flecha (2) en la llanta está en la misma dirección de la rotación de la rueda.

Reparación de la llanta

Una llanta que se ha dañado o pinchado, debe reemplazarse, no repararla. Como se menciona más adelante, una llanta reparada temporal o permanentemente, tendrá menos límites de velocidad y desempeño que una nueva.

Una llanta reparada temporalmente, tal como una reparación de un tapón en una sellomática, puede no ser segura para velocidades normales y condiciones de conducción. Si se le hace una reparación temporal o de emergencia, se debe conducir cuidadosamente más lento y dirigirse donde el Distribuidor Autorizado/Concesionario para su reemplazo. En lo posible no debe estar acompañado de otra persona o alguna carga hasta que nos instale la nueva llanta.

Aún si la llanta es profesionalmente reparada, con un tapón interno, no será tan buena como una nueva.

No se debe exceder de 70 kms/hora por las primeras 24 horas o 105 kms/hora en cualquier momento, de ahí en adelante. Además no tendrá la posibilidad de llevar mucha carga que con una llanta nueva. Por lo tanto, hacemos énfasis en recomendar el cambio de la llanta dañada. Si decide reemplazar la llanta asegúrese de balancearla antes de conducir la moto.

Reemplazo de la Llanta

Las llantas que fueron instaladas en su motocicleta estaban diseñadas para cumplir con las capacidades de desempeño de su moto y proveer la mejor combinación de manejo, frenado, durabilidad y confort.

⚠ ADVERTENCIA

- El uso de llantas excesivamente desgastadas es peligrosa y afecta adversamente la tracción y el manejo.
- Llantas infladas por debajo de la presión puede resultar en resbalamientos o salida de la llanta de su rin.
- Utilice siempre el tamaño y tipo de llantas recomendadas en este Manual del Propietario.

Las llantas recomendadas para su motocicleta son:

Frente: 80/100 - 47 P (Tipo Sellomática)
Atrás: 80/100- 54 P (Tipo Sellomática)

NOTA

Para reparación o reemplazo de la llanta, se le aconseja que visite su Distribuidor Autorizado/Concesionario.

RECORDATORIO IMPORTANTE DE SEGURIDAD

- No instale un neumático dentro de una llanta sellomática en su motocicleta. La acumulación excesiva de calor causa que la llanta se explote.
- Use solo llantas sellomáticas en esta motocicleta. Los rines están diseñados para llantas sellomáticas y durante aceleración fuerte o frenado, una llanta con neumático pude salirse del ring y causar que la llanta se desinfle

INSPECCIÓN ANTES DE CONDUCIR

Usted debe efectuar una inspección previa al manejo de la motocicleta, con el fin de mejorar el confort y la seguridad.

Limpie su motocicleta con regularidad. Esto protege el acabado de la superficie. Evite utilizar productos que no están diseñados específicamente para este tipo de superficies.

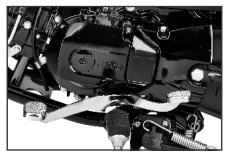
Inspeccione su moto cada día antes de iniciar el motor. Los ítems listados aquí solamente toman unos pocos minutos y a la larga le pueden ahorrar tiempo, gastos y posiblemente su vida. Por favor siga las siguientes pautas:

1. **Nivel del Aceite del Motor** - Verifique el nivel y complételo si es necesario. Verifique que no hayan fugas.
2. **Nivel de Combustible** - Asegúrese que haya suficiente gasolina en el tanque para su viaje. Revise fugas.
3. **Frenos Delanteros y Traseros** - Revise la operación. Ajuste en caso de que haya juego.
4. **Llantas** - Verifique la condición y la presión.
5. **Embrague** - Verifique que la operación sea suave. Ajuste en caso de juego.
6. **Cadena de trasmisión** - Verifique la condición y la flojedad o tirantez. Ajuste y lubrique en caso necesario.
7. **Acelerador** - Revise que abra o cierre suavemente en todas las posiciones de manejo
8. **Luces y pito** - Verifique que la luz delantera, trasera, de frenado, señales direccionales, funcionan apropiadamente.
9. **Espejo Retrovisor** - Asegúrese que le da buena vista cuando esté sentado en la motocicleta.
10. **Accesorios y Asegurador** - Revise que estén ajustados en caso necesario.
11. **Dirección** - Revise por una acción suave y fácil de maniobrar.
12. **Indicador de la Pata Lateral** - Asegúrese que la pata esté levantada. Si está en la posición baja, el indicador en el panel del velocímetro brillará
13. **Indicador de la Pata Lateral** - Asegúrese que la pata esté levantada. Si está en la posición baja, el indicador en el panel del velocímetro brillará
14. **Sistema i3s** - Asegure que el sistema i3s sea funcional.
15. **Suiche i3s** - Asegure que el suiche i3s estén en la posición "ON" /" OFF"

ARRANQUE O INICIACIÓN DEL MOTOR

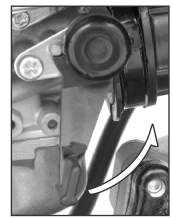
1. Gire el suiche de encendido "ON"

2. Gire la válvula de combustible "ON"



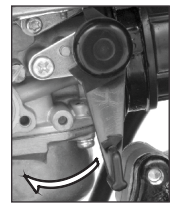
3. Seleccione la posición neutra y revise si el indicador (N) brilla en el grupo de Instrumentos con el encendido en "ON"

4. Asegúrese que el suiche i3s está en la posición "ON" u "OFF"



5. Hale la palanca de choque hacia arriba a "ON" como se indica (utilice el choque en condiciones frías)

6. Abra ligeramente el acelerador e inicie con el arranque de patada (Alternativamente), oprima el suiche de arranque.



7. Empuje la palanca de choque hacia abajo a "OFF" como se indica, después de haber calentado la máquina por unos pocos segundos.

NOTA :

- Para iniciar el motor en cualquier posición de los cambios usando el arranque eléctrico, oprima la palanca del embrague y oprima el suiche de arranque.
- No se puede iniciar con el arranque de patada cuando los cambios estén enganchados. Antes de hacer esta operación, se debe cambiar la trasmisión a la posición neutra.
- Nunca intente iniciar con patada mientras la motocicleta se esté moviendo hacia adelante ó hacia atrás. Esto puede causar daño al producto y tampoco es seguro.

⚠ ADVERTENCIA Nunca corra el motor en un área cerrada puesto que los efluentes del exhosto contienen gases venenosos.

Motor Inundado

Si el motor falla en iniciar después de varios intentos, puede estar inundado con exceso de combustible. Para solucionar este problema, gire el suiche de encendido "OFF" y gire la palanca de choque a "OFF". Cierre el acelerador completamente e inicie la máquina con el pedal de arranque. Gire el suiche de encendido "ON" y luego inicie el motor sin utilizar el choque.

Operación de Inicio

Durante los primeros 1000 kilómetros, no opere la moto a una velocidad mayor de 60 kms/hr en el cambio superior, a 45 kms/hr en el tercer cambio, 30 kms/hr en el segundo cambio y 15 kms/hr en el primero. Evite la operación con el acelerador totalmente abierto.

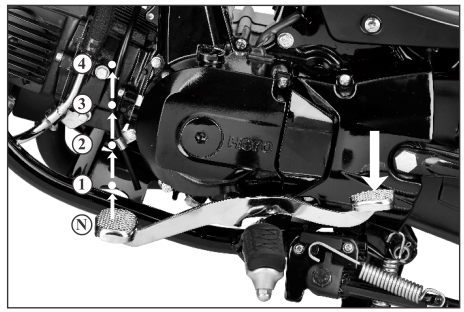
Durante la operación inicial en superficies recientemente maquinadas, estarán en contacto con estas superficies las cuales se desgastaran rápidamente. Estas precauciones, durante la operación de inicio, hasta 1000 kms, reducirán el desgaste inicial de los componentes del motor e incrementarán su vida útil.

MANEJO

1. Después de que el motor haya sido calentado, la motocicleta está lista para su operación.
2. Mientras el motor esté en neutro, opere la palanca del embrague y oprima el pedal de cambios para ponerlo en primera.
3. Lentamente vaya soltando la palanca de cambios y al mismo tiempo, aumente gradualmente la velocidad del motor, abriendo el acelerador. La coordinación entre la aceleración y el embrague, asegura un inicio positivo y suave.
4. Cuando la motocicleta alcanza una velocidad moderada, cierre el acelerador, oprima la palanca del embrague y cambie a segunda, utilizando el pedal de cambios.
5. Esta secuencia se repite progresivamente para cambiar a tercera y cuarta (El cambio más alto).

Velocidad Recomendada para hacer los Cambios

1a.	25 kms/hr
2a.	50 kms/hr
3a.	70 kms/hr
4a.	95 kms/hr



PRECAUCIÓN

No haga los cambios sin operar el embrague y sin cerrar el acelerador, pues esto puede causar daño a la piñonería.

FRENADO

1. Para frenar normalmente, cierre el acelerador y aplique los frenos delanteros y traseros gradualmente. Al mismo tiempo, haga el cambio necesario para adecuarse a su velocidad de marcha.
2. Para desaceleración / parada rápida, cierre el acelerador y aplique los frenos delanteros y traseros simultáneamente.

⚠ ADVERTENCIA

- El uso independiente del freno delantero ó el trasero, incrementa la distancia de parada.
- Un frenado continuo puede causar bloqueo de la rueda y reduce el control sobre la motocicleta.
- Cuando sea posible, reduzca la velocidad ó aplique el freno antes de un giro, cerrando el acelerador ó frenando en la mitad de un giro puede causar deslizamiento de las ruedas. El deslizamiento reduce el control sobre la moto.
- Operar la moto bajo condiciones lluviosas ó sobre superficies sueltas, reduce la capacidad de parar la moto.

- Bajo estas condiciones, todas sus acciones deben ser suaves. La aceleración súbita, frenando ó girando, puede causar pérdida de control. Para su seguridad, ejerza precaución extrema cuando esté frenando, acelerando ó girando.
- Al descender una cuesta abajo use la potencia de la máquina para frenar, cambiando a tercera ó a segunda, sin utilizar intermitentemente ambos frenos. Una aplicación continua de los frenos puede reducir el recalentamiento de las pastillas y su efectividad.

PARQUEO

Después de parar la motocicleta, cambie la trasmisión a neutro, gire la válvula de combustible a "OFF" y el suiche de encendido a "OFF". Coloque la motocicleta en su soporte principal, bloquee la dirección y saque la llave.

PRECAUCIÓN

- Parquee la motocicleta sobre terreno plano para prevenir caídas.
- Cuando se parquee utilizando la pata lateral, cámbiela a primera.

PAUTAS ANTIRROBO

1. Siempre bloquee la dirección y nunca deje la llave en el suiche de encendido.
2. Cuando sea posible, parquee su motocicleta en un garaje cerrado.
3. Utilice algún dispositivo antirrobo de buena calidad.
4. Escriba su nombre, dirección y número telefónico en este Manual del Propietario y manténgalo en su motocicleta todo el tiempo.

Muchas veces motocicletas robadas se han identificado por la información incluida en este Manual del Propietario que aún permanece en ella.

NOMBRE :_____

DIRECCIÓN :_____

_____

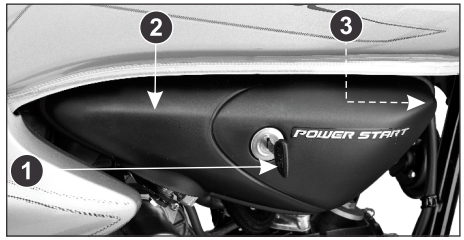
_____

_____

CELULAR:_____

COMPARTIMENTO DE SERVICIOS

Para almacenar algunos ítems de utilidad, la moto está equipada con un compartimiento de servicios.



(1) Llave (2) Cubierta (3) Gancho

Para abrirlo inserte la llave (1), gírela a la derecha, hale la cubierta (2) y corrala hacia el lado para zafarla del gancho (3).

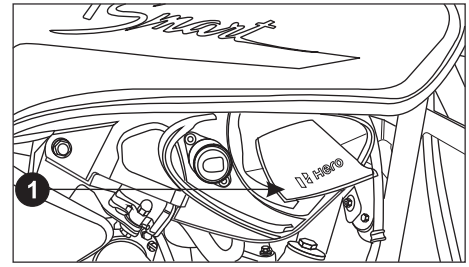
Para cerrarla, engrane el gancho y oprima suavemente. Sostenga la llave en dirección derecha, deslice la cubierta de nuevo y libere la llave.

JUEGO DE HERRAMIENTAS

El juego de herramientas (1) está localizado en el compartimiento de servicios. Con las herramientas contenidas en este juego, se pueden reparar algunas emergencias y hacer ajustes menores, así como reemplazar algunas partes.

El juego consiste en las siguientes herramientas:

- Bolsa para herramientas
- Destornillador No.2 , +, -
- Tenaza
- Llave de tuercas P 16 x 14
- Llave de Pin



(1) Juego de herramientas

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

- Asegúrese de que el motor esté en "OFF" antes de iniciar alguna reparación o mantenimiento. Esto permite eliminar varios peligros potenciales.

  * **Envenenamiento con monóxido de carbono del exhosto del motor.**
    Asegure que haya suficiente ventilación cuando opera el motor.
  * **Quemaduras con partes calientes.**
    Deje enfriar el motor y el sistema del exhosto antes de tocarlos.
  * **Lesiones con partes en movimiento**
    No opere el motor, a menos que haya sido instruido a hacerlo.

- Lea las instrucciones antes de empezar y asegúrese que tiene las herramientas y habilidad adecuadas.

- Para ayudar a prevenir que la motocicleta se caiga de lado, parquéela sobre su soporte principal en una superficie firme y nivelada.

- Para reducir la posibilidad de incendio o explosión, tenga cuidado cuando trabaje cerca de gasolina o de baterías. Para la limpieza de partes, utilice solo solventes no inflamables. Mantenga cigarrillos, chispas y llamas lejos de la batería y todas las partes relacionadas con combustible.

Recuerde que su Distribuidor Autorizado/Concesionario conoce su motocicleta bien y está equipado para hacerle el mantenimiento y las reparaciones.

Para obtener las mejor calidad y confiabilidad utilice solamente Repuestos Genuinos de Hero MotoCorp para las reparaciones y reposiciones.

MANTENIMIENTO

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

Apreciado Cliente:

Hacemos énfasis para recomendarle el siguiente programa de mantenimiento, para conservar su moto en perfectas condiciones de operación y un entorno saludable. Los equipos sujetos a usos severos u operados en áreas destapadas, requieren servicio más frecuente.

PRODUCTOS	SERVICIO	1o.	2o.	3o.	4o.	5o.	6o.	7o.	8o.	9o.	10o.	11o.
	DÍAS	1o. 60	Prox. 100	Prox. 100	Prox. 100	Prox. 100	Prox. 100	Prox. 100	Prox. 100	Prox. 100	Prox. 100	Prox. 100
	KMS.	500-750	3000-3500	6000-6500	9000-9500	12000-12500	15000-15500	18000-18500	21000-21500	24000-24500	27000-27500	30000-30500
Línea de combustible		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Operación del acelerador		I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A
Carburador		C,A	A	C,A	A	C,A	A	C,A	A	C,A	A	C,A
Filtro de aire*		C	C	C	C	R	C	C	C	R	C	C
Bujía		I,C,A	I,C,A	I,C,A	I,C,A	R	I,C,A	I,C,A	I,C,A	R	I,C,A	I,C,A
Juego de válvulas		I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A
Aceite del motor**		O	I,T	O	I,T	O	I,T	O	I,T	O	I,T	O
Tamiz del filtro de aceite del motor		C		C		C		C		C		C
Filtro centrífugo de aceite del motor		C		C		C		C		C		C
Arranque eléctrico#		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Cadena de arranque eléctrico#		L		L		L		L		L		L
Circulación de aceite		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Cadena de trasmisión @		I,C,L,A en cada 2000 kms.						I,C,L,A en cada 2000 kms.				
Voltage de la batería		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Desgaste de zapato		I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A

PRODUCTOS	SERVICIO	1o.	2o.	3o.	4o.	5o.	6o.	7o.	8o.	9o.	10o.	11o.
	DÍAS	1o. 60	Prox. 100	Prox. 100	Prox. 100	Prox. 100	Prox. 100	Prox. 100	Prox. 100	Prox. 100	Prox. 100	Prox. 100
	KMS.	500-750	3000-3500	6000-6500	9000-9500	12000-12500	15000-15500	18000-18500	21000-21500	24000-24500	27000-27500	30000-30500
Sistema de frenos (leva de freno y pedal de freno)			C,L		C,L		C,L		C,L		C,L	
Dejar interruptor de la lámpara		I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A
Enfoque de los faros		I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A
Embrague		I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A
Tribuna Principal/soporte lateral		L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
Interruptor caballete lateral		I,C	I,C	I,C	I,C	I,C	I,C	I,C	I,C	I,C	I,C	I,C
Sujetadores ***		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Tipo de ruedas		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Cojinete de la pipa de dirección		I	I,A	I	I,A	I,L,A	I	I,A	I	I,L,A	I	I,A
Suspensión delantera / Aceite****		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	R
Convertidor catalítico ●				I,E		I,E		I,E		I,E		I,E

(*) Podría ser requerida más frecuente limpieza, cuando se opera en áreas polvorientas

(**) Reemplace el aceite del motor cada 6000 kms. Devuélvalo al nivel normal cada 3000 kms.

(***) Inspeccione y mantenga el torque especificado

(****) Reemplace cada dos años ó a los 30.000 kms lo que suceda más rápido.

Solo la versión con Arranque Eléctrico.

● Revise la emisión de CO en neutro, junto con las rpm / ajuste el CO, si se requiere.

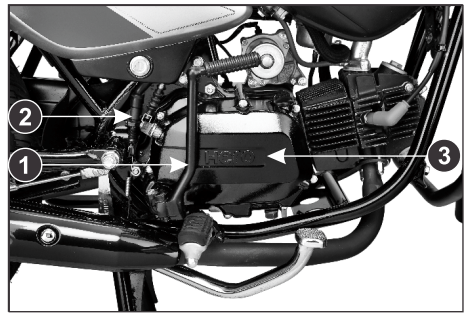
@ Visite al Distribuidor / Concesionario autorizados para inspección, limpieza, lubricación y ajuste de la cadena de trasmisión, cada 2000 kilómetros.

NOTA: Siempre séquele el agua a la motocicleta después de lavarla. Utilice un trapo suave y limpio ó aire a presión para secar completamente el agua.

I:INSPECCIONE R:REEMPLACE C:LIMPIE L:LUBRIQUE A:AJUSTE SI SE REQUIERE O:CAMBIO DE ACEITE T:MANTENGA EL NIVEL SUPERIOR E:REVISE LAS EMISIONES

MALLA DEL FILTRO DE ACEITE Y FILTRO CENTRÍFUGO

1. Drene completamente el aceite del motor (Página 19).
2. Remueva el pedal del arrancador (1), el silenciador (2), desconecte el cable del Embrague (4) el porta pié del motociclista (3) y la cubierta derecha del carter del cigüeñal (5).
3. Remueva la malla del filtro de aceite (6) y lávelo bien con un líquido no inflamable o solvente de alto punto de combustión (kerosene).
4. Reinstale la malla del filtro con el lado del filo hacia adentro.

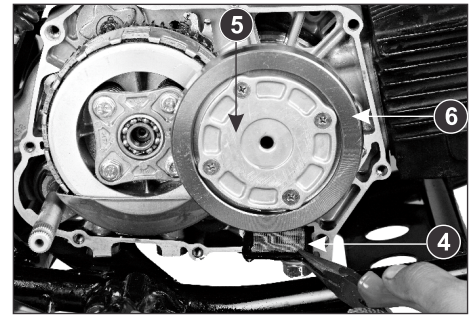


(1) Pedal del arranque de patada
(2) Cable del embrague
(3) Cubierta derecha del carter del cigueñal

5. Remueva la cubierta del filtro centrífugo (7) y limpie el filtro centrífugo (8) con un liquido no inflamable o solvente de alto punto de combustión (kerosene).
6. Reinstale la cubierta del filtro centrífugo, la cubierta derecha del carter del cigüeñal y el pedal del arrancador, el porta pié del motociclista, el silenciador y el cable del embrague.
7. Llene el cigüeñal con el aceite especificado en el programa de mantenimiento.

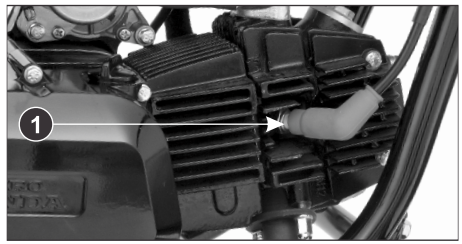
NOTA:

Limpie los filtros de acuerdo con lo especificado en el programa de mantenimiento.



(4) Malla del filtro de aceite
(5) Cubierta del filtro centrífugo
(6) Filtro centrífugo

BUJÍA



(1) Bujía

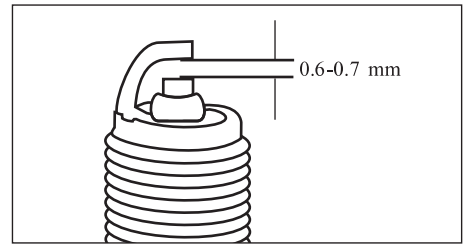
Bujías recomendadas:

Parte Genuina HERO: NGK-CR7HSA, BOSCH-UR4AC

Champion - P- RZGHC (Federal Mogul)

Para la mayoría de las condiciones de manejo este rango de calor de la bujía es satisfactorio. Sin embargo, si la moto va a ser operada por periodos extensos de tiempo a altas velocidades o cerca a la máxima potencia en climas cálidos, la bujía debe cambiarse para otro rango de número más frio. Consulte su Distribuidor/Concesionario autorizado en caso necesario.

1. Limpie la suciedad alrededor de la base de la bujía.
2. Desconecte la tapa de la bujía y remuévala con la ayuda de la llave provista en la bolsa de herramientas.

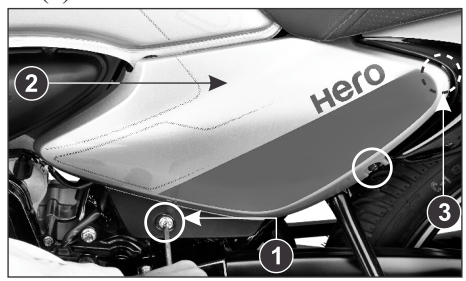


3. Inspeccione visualmente los electrodos de la bujía por desgaste. El electrodo central debe tener los extremos cuadrados y el lateral no debe estar corroído. Descarte la bujía si se observa desgate aparente o si el aislamiento está rajado o picado.
4. Asegure que la abertura de la bujía sea de 0.6-0.7mm usando un calibrador de cinta. Si un ajuste es necesario, doble el electrodo lateral cuidadosamente. Asegure de que la arandela de la bujía esté en buenas condiciones.
5. Enrrosque la bujía con la arandela manualmente para prevenir mal enroscamiento.
6. Ajuste la bujía ½ vuelta usando la llave suministrada con las herramientas para comprimir la arandela. Si se reusa una bujía, solo debe tomar 1/8-1/4 de vuelta después de asentar la bujía.

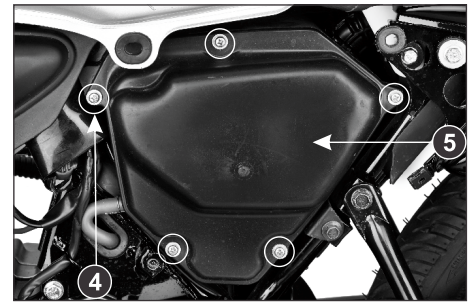
FILTRO DE AIRE

Este elemento está fabricado en Papel Seco Plegado y debe ser cambiado a intervalos regulares. En áreas polvorientas, es necesario cambiarlo con mayor frecuencia.

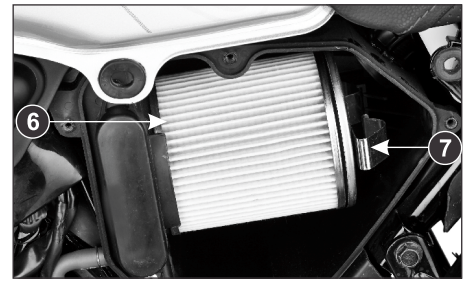
1. Remueva los tornillos de la cubierta lateral (1).
2. Remueva la cubierta lateral (2) halando la pestaña (3) de la ranura trasera del capó.
3. Remueva los tornillos de la cubierta del filtro de aire (4) y la cubierta (5).
4. Oprima la abrazadera de montaje (7) para liberar el filtro de aire de la carcaza y remueva el ensamble del filtro de aire (6).



(1)Tornillos de la Cubierta lateral
(2) Cubierta lateral
(3) Pestaña



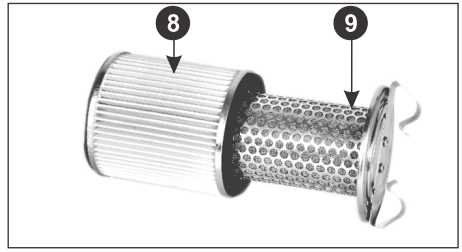
(4) Tornillos de la cubierta del filtro de aire
(5) Cubierta del filtro de aire



(6) Ensamble del filtro de aire
(7) Abrazadera de montaje

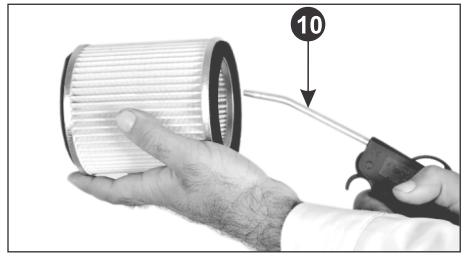
5. Limpieza del filtro de aire

- Remueva el elemento del filtro de aire (8) del elemento retenedor (9).



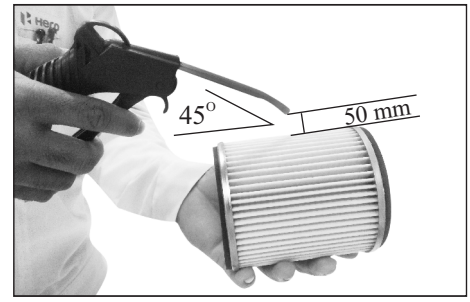
(8) Elemento del filtro de aire

- El elemento del filtro de aire se debe limpiar soplando aire a presión libre de humedad.
- Empiece la limpieza direccionando la boquilla (10) dentro del elemento, rotándolo alrededor de su eje. .



(10) Boquilla de aire

- Ahora sople el polvo de la superficie del elemento de papel a una distancia de cerca de 50 mm con la boquilla de aire (10) en un ángulo de 45o y moviéndola a través de los pliegues.



5. Remplácelo con anterioridad si está demasiado sucio, dañado en la superficie o en el área de sello. Instale el elemento del filtro de aire en su retenedor, inserte el ensamble del filtro de aire en el ducto de ingreso y presione suavemente para fijar la abrazadera de montaje en la carcaza. Asegure que la oreja de la cubierta esté apropiadamente asentada en el otro lado de la abrazadera de montaje.

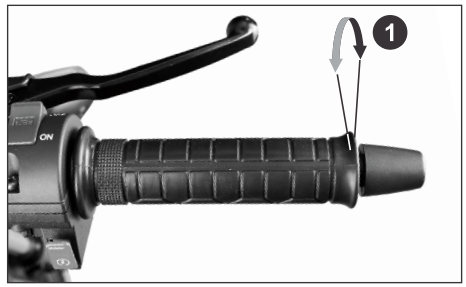
PRECAUCIÓN

- Nunca lave el elemento filtrante. Solo sóplele el polvo con aire como se explicó anteriormente. Remplace el elemento filtrante cada 12.000 kms.
- Nunca sople aire inicialmente desde afuera hacia adentro puesto que las partículas finas de polvo pueden entrar profundamente dentro del elemento.

OPERACIÓN DEL ACELERADOR

Inspección del Cable

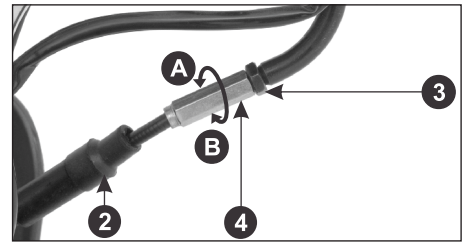
Verifique que el mando del acelerador abre y cierra a las posiciones de totalmente abierto y totalmente cerrado. Verifique cuando se gira la dirección totalmente a la derecha y a la izquierda. Inspeccione la condición del cable desde la agarradera hasta el carburador. Si el cable está retorcido, desgastado o enrutado inapropiadamente, debe ser remplazado o enrutado apropiadamente. El juego libre estándar del acelerador (1) debe ser de 2-6mm de la rotación del mango.



(1) Juego libre 2-6 mm

Ajuste del juego libre del acelerador

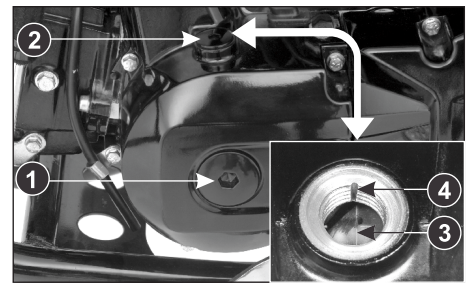
Deslice la funda (2), afloje la tuerca de bloqueo (3) y gire el ajuste (4).



(2) Funda
(3) Tuerca de bloqueo
(4) Ajustador
(A) Disminuye el juego libre
(B) Aumenta el juego libre

ESPACIO LIBRE DE LA VÁLVULA

Un exceso de espacio libre de la válvula causará ruido y un pequeño o ningún espacio libre podría generar que la válvula cierre y cause daño y pérdida de potencia. Revise el espacio libre de la válvula a intervalos especificados.



(1) Tapa del cigüeñal
(3) Marca "T"
(2) Tapa del hueco de tiempo
(4) Índice de marca

NOTA:

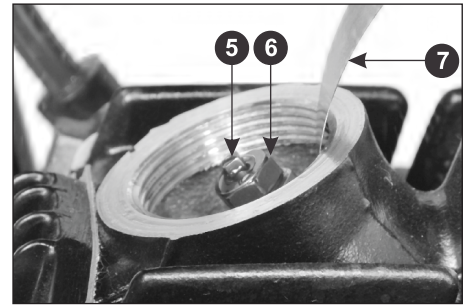
La verificación o ajuste del espacio libre de la válvula debe hacerse cuando el motor esté frio. El espacio libre cambia a medida que aumenta la temperatura.

AJUSTE

1. Retire la tapa del hueco del cigüeñal (1) y la tapa del hueco del tiempo (2) y las cubiertas de la leva.

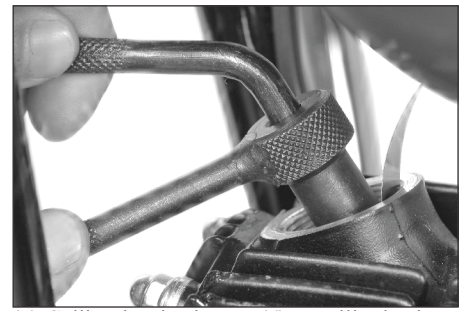
2. Rote el volante hasta que la marca "T" (3) del volante coincida con la marca índice (4) de la cubierta izquierda del cigüeñal. En esta posición el pistón estará o en lado de la compresión o en el golpe del exhosto.

   El ajuste se debe hacer cuando el pistón esté en el Centro Muerto Superior y ambas válvulas de entrada y de salida estén cerradas. Esta condición se puede determinar moviendo los brazos de los balancines. Si están libres, es una indicación que las válvulas están cerradas y que el pistón está en la carrera de compresión. Si están apretados, las válvulas están abiertas, gire el volante 360o hacia la izquierda y vuelva a alinear la marca "T" con la marca índice.



(5) Tornillo de ajuste (6) Tuerca de bloqueo
(7) Medidor de cinta

3. Revise el espacio libre insertando el calibrador de cinta (5) entre el tornillo de ajuste (6) y el vástago de la válvula.



(5) Calibrador de cinta (6) Tornillo de ajuste
(7) Tuerca de bloqueo

Espacio libre estandar
In. 0.10 mm Ex. 0.10 mm

Haga el Ajuste aflojando la tuerca de bloqueo (6) y girando el tornillo de ajuste hasta que haya un pequeño roce del calibrador de cinta. Después de apretar la tuerca de bloqueo, revise de nuevo el espacio libre.

4. Instale todas las partes en el orden en que se desensamblaron.

NOTA:

Antes de insertar el calibrador de cinta, ponga un poquito de aceite de máquina para evitar daño del calibrador de cinta.

CARBURADOR

Velocidad en Neutro

El carburador ha sido ensamblado en la planta para obtener máximo rendimiento y que cumpla los estándares de emisión.

Sin embargo, en caso de que se requiera afinación debido a ahogo del motor en neutro, por favor siga las instrucciones de enseguida:

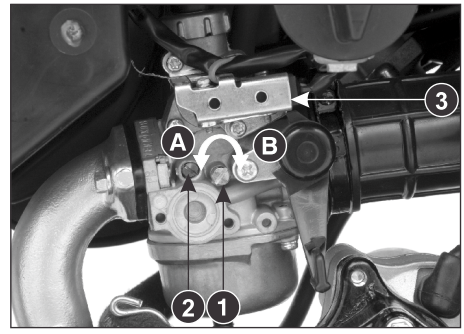
1. Caliente el motor y coloque la moto sobre su soporte principal.
2. Ajuste la velocidad en neutro con el tornillo de tope del acelerador (1)

VELOCIDAD EN NEUTRO: 1400 ± 100 RPM

PRECAUCIÓN

Nunca ajuste el tornillo del aire (2). Este ajuste solo lo debe hacer el Distribuidor Autorizado / Concesionario.

Si el tornillo del aire es manipulado, esto puede afectar el desempeño general del vehículo.



(A) Disminuye las RPM
(B) Aumenta las RPM
(1) Tornillo de paro del acelerador
(2) Tornillo del aire
(3) Suiche sensor de posición del acelerador

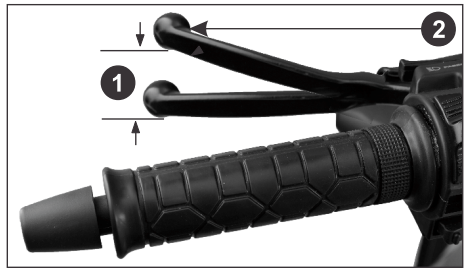
Sistema de Encendido Controlado del Acelerador (TCIS)

El suiche del sensor de posición del acelerador (3) altera la operación del tiempo de encendido de acuerdo con la operación del acelerador y asegura un óptimo desempeño en el manejo.

EMBRAGUE

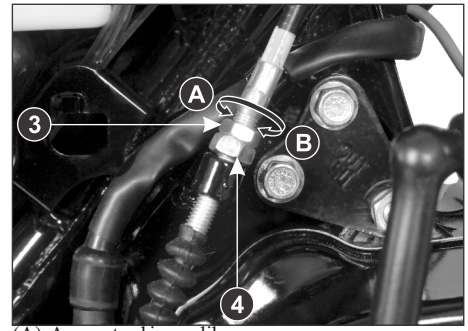
El ajuste del embrague se requiere si la moto se ahoga al hacer los cambios o tiende a arrastrar o el embrague se desliza, causando retraso de aceleración con respecto a la velocidad del motor. El juego libre normal del embrague (1) es de 10-20 mm en la palanca (2).

1. Para ajustar el juego libre, afloje la tuerca de bloqueo (3). Gire la tuerca de ajuste (4) para obtener el juego libre especificado. Ajuste la tuerca de bloqueo y verifique el ajuste.



(1) Juego libre 10-20 mm
(2) Palanca del embrague

2. Inicie el motor, oprima la palanca del embrague y haga el cambio. Asegure que el motor no se ahogue y que la moto no arrastre. Gradualmente libere la palanca del embrague y abra el acelerador. La moto debe arrancar suavemente y acelere.



(A) Aumenta el juego libre
(B) Disminuye el juego libre
(3) Tuerca de bloqueo
(4) Tuerca de ajuste del cable

NOTA:

Si no se puede obtener un ajuste adecuado o el embrague no trabaja correctamente lleve la moto al Distribuidor Autorizado/Concesionario.

Otras Verificaciones

- Revise el cable por quiebres o signos de degaste que puedan causar atascamiento o falla.
- Revise el modelo del cable del embrague. Utilice cables genuinos.
- Revise el enrutamiento del cable.

CADENA DE TRANSMISIÓN

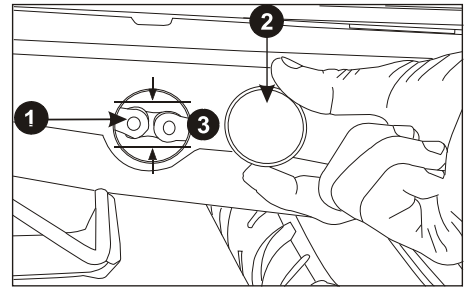
La vida de servicio de la cadena de transmisión depende de una lubricación y ajuste adecuados. Un mantenimiento inadecuado puede causar desgaste prematuro o daño de la cadena y engranaje. La cadena de transmisión (1) se debe chequear y lubricar como parte de la Inspección Antes de Operar el equipo. Bajo una utilización más severa, o cuando se opera la moto en áreas polvorientas, se requiere mantenimiento más frecuente.

Inspección

1. Apague el motor en "OFF" coloque la moto en su soporte principal y ponga los cambios en neutro. Retire la tapa del hueco (2)

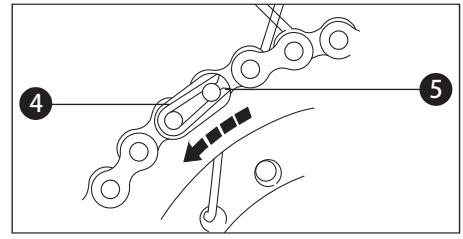
2. La tensión de la cadena (3) de ajustarse para permitir de 25 mm de movimiento vertical manual.

Rote la rueda y revise la tensión de la cadena a medida que gira la rueda. La tensión de la cadena debe permanecer constante a medida que rota la rueda. Si la cadena no tiene la tensión adecuada en una sección y tensa en otro, alguno de los eslabones puede estar deformado o ligado. El ligamiento puede eliminarse frecuentemente con lubricación.



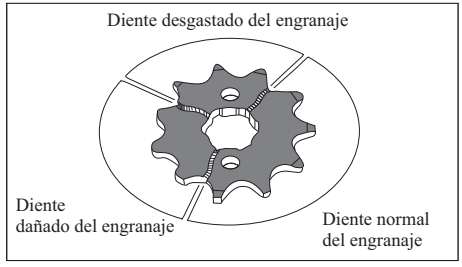
(1) Cadena de Transmisión
(2) Tapa del hueco
(3) Tensión de la cadena 25 mm aproximadamente

3. Gire la cadena para visualizar la platina de empalme (4) dentro del hueco. Asegúrese que el extremo abierto de la platina de empalme (5) esté instalado en la dirección opuesta de la rotación de la cadena.
4. Inspeccione los dientes del engranaje por desgaste o daño.



(4) Platina de empalme de la cadena
(5) Extremo abierto

5. Si la cadena de trasmisión ó los engranajes están excesivamente desgastados ó dañados, deben ser reemplazados. Nunca use una cadena nueva con un engranaje desgastado, porque esto resultará en daño prematuro de la cadena.



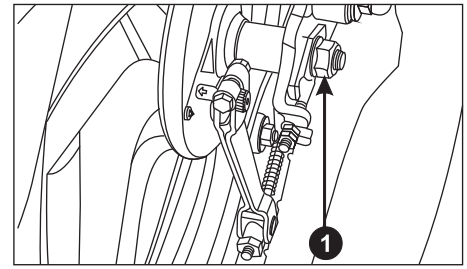
Ajuste

- Coloque la motocicleta en su soporte principal, con la trasmisión en neutro y el suiche de encendido en la posición "OFF".
- Afloje la tuerca del eje trasero (1) y la arandela (2)
- Afloje la tuerca de bloqueo de la cadena de trasmisión (3)
- Gire ambas tuercas de ajuste (4) en un número igual de giros, hasta que se obtenga la tensión de la cadena. Gire la tuerca de ajuste hacia la derecha para tensionarla ó hacia la izquierda para aflojarla.
- Alinie la marca del índice de ajuste de la cadena (5) con el extremo trasero (6) de las muescas de ajuste igualmente en ambos lados del brazo oscilante.
- Si la cadena de trasmisión está excesivamente floja cuando el eje trasero se mueve hasta el lado máximo de ajuste, la cadena está desgastada y debe ser reemplazada.
- Apriete la tuerca y la arandela del eje trasero.

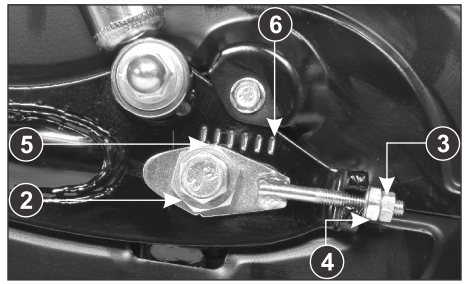
  - Torque de la tuerca del eje trasero: 5.4 kgf-m

  - Torque de la tuerca del manguito: 4.4 kgf-m.

- Revise de nuevo la tensión de la cadena de trasmisión.



(1) Tuerca del eje trasero



(2) Tuerca del manguito
(3) Tuerca sujetadora de la cadena de trasmisión
(4) Tuerca de ajuste de la cadena de trasmisión
(5) Marca del índice (6) Graduación de la escala

- El juego libre del pedal del freno trasero y el suiche del juego libre de la luz de parada se afectan cuando se re- posiciona la rueda trasera para ajustar la tensión de la cadena de trasmisión. Revise el juego libre del pedal del freno trasero y ajuste en caso necesario.

Lubricación

1. Ponga el motor en "OFF", coloque la moto en su soporte principal y ponga la trasmisión en neutro.
2. Lubrique la cadena de trasmisión, aplicando suficiente cantidad de aceite SAE-90

PRECAUCIÓN

Un ajuste regular y lubricación, de acuerdo con el programa de mantenimiento, asegura alto desempeño y más larga vida de la cadena.

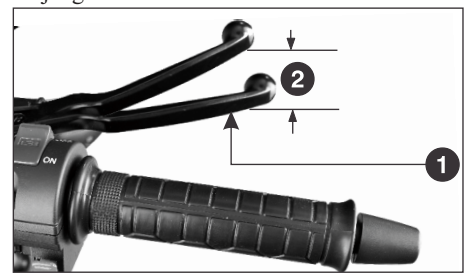
NOTA:

Visite su Distribuidor Autorizado / Concesionario para inspección, lubricación y ajuste de la cadena cada 2000 kms.

FRENO DELANTERO

Ajuste

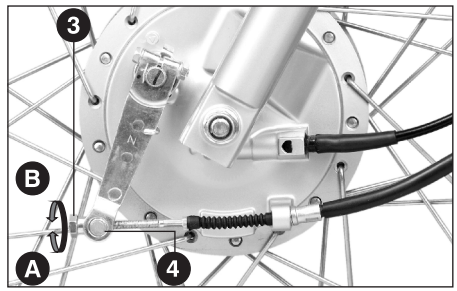
1. Coloque la motocicleta sobre su soporte principal.
2. Mida la distancia, la palanca del freno delantero (1) se mueve antes de aplicar el freno. El juego libre (2) debe ser de 10 - 20 mm en el extremo de la palanca del freno.
3. Hágale ajustes al juego libre (2) girando la tuerca de ajuste (3).
4. Asegúrese de que la tuerca de ajuste esté asentada en el pasador de junta del freno (4) después de haber hecho el ajuste final de juego libre.



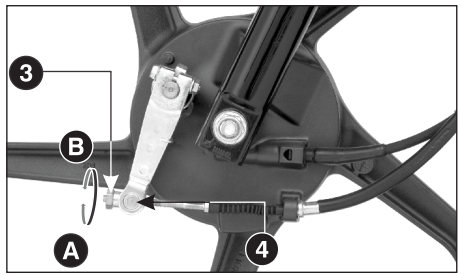
(1) Palanca del freno delantero
(2) Juego libre 10-20 mm

3. Aplique el freno varias veces y revise la rotación libre cuando se libere.

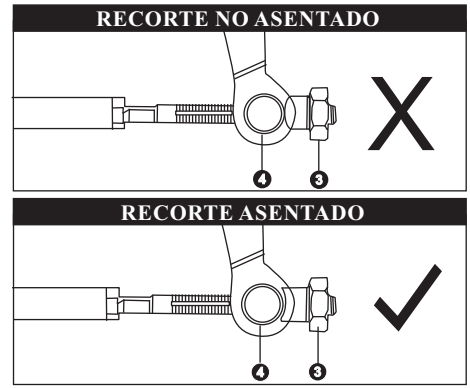
Versión de rueda con rayos



Versión rueda fundida



(3) Tuerca de ajuste
(4) Pin del brazo del freno
(A) Disminuye el juego libre (Hacia la derecha)
(B) Aumenta el juego libre (Hacia la izquierda)



(3) Tuerca de ajuste (4) Pin del brazo del freno

NOTA:

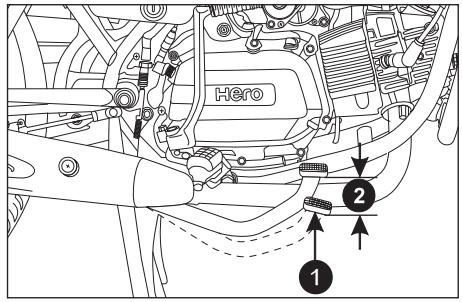
Si no se puede obtener por este método un ajuste apropiado, visite su Distribuidor Autorizado / Concesionario.

FRENO TRASERO

Ajuste

1. Coloque la motocicleta sobre su soporte principal.
2. Mida la distancia, la palanca del freno trasero (1) se mueve antes de aplicar el freno. El juego libre (2) debe ser de 20 - 30 mm.
3. Si se requiere un ajuste, gire la tuerca de ajuste (3).

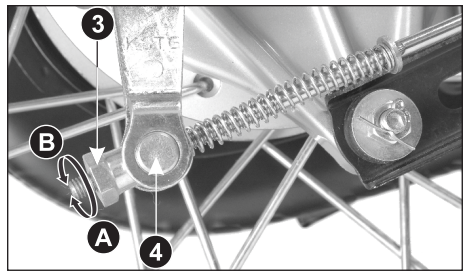
Asegúrese de que la tuerca de ajuste esté asentada en el pasador de junta del freno (4) después de haber hecho el ajuste final de juego.



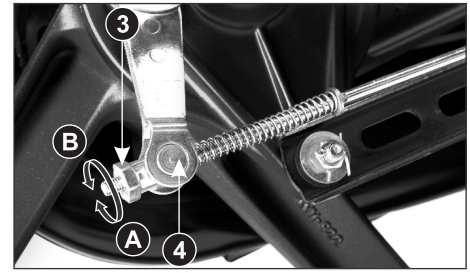
(1) Pedal del freno trasero (2) Juego libre 20-30 ,mm

4. Aplique el freno varias veces y revise la rotación libre de la rueda cuando el freno se libere.

Versión de rueda con rayos



Versión rueda fundida



(3) Tuerca de ajuste
(4) Pasador de la junta del freno
(A) Disminuye el juego libre (hacia la derecha)
(B) Aumenta el juego libre Hacia la izquierda)

NOTA:

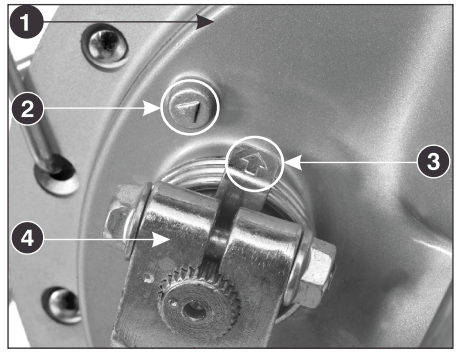
Si no se puede obtener un ajuste apropiado por éste método, visite su Distribuidor Autorizado / Concesionario.

INDICADORES DE DESGASTE DEL FRENO

(Versión Rueda de Rayos)

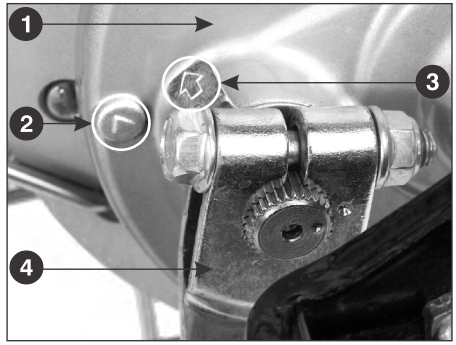
Cuando se aplica el freno, una flecha (1) fijada en el brazo del freno (2), se mueve hacia la marca de referencia (3) en el panel del freno (4). Si la fecha se alinea con la marca de referencia por aplicación total del freno, las pastillas del freno deben reemplazarse.

Indicación de Desgaste del Freno Delantero



(1) Panel del freno
(2) Marca de referencia
(3) Flecha
(4) Brazo del freno

Indicador de Desgaste del Freno Trasero



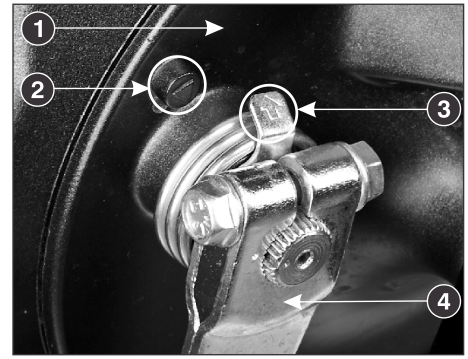
(1) Panel del freno
(2) Marca de referencia
(3) Flecha
(4) Brazo del freno

INDICADORES DE DESGASTE DEL FRENO

(Versión Rueda Fundida)

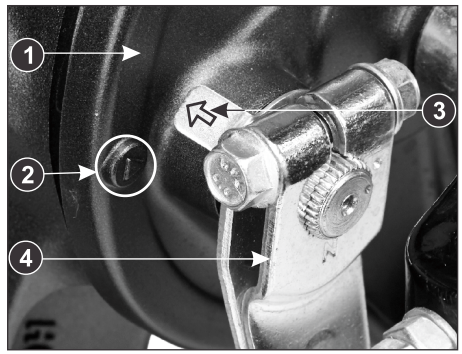
Cuando se aplica el freno, una flecha (1) fija al brazo del freno (2), se mueve hacia la marca de referencia (3) en el panel del freno (4). Si la flecha se alinea con la marca de referencia por aplicación total del freno, las pastillas deben ser reemplazadas.

Indicación de Desgaste del Freno Delantero



(1) Panel del freno
(2) Marca de referencia
(3) Flecha
(4) Brazo del freno

Indicación de Desgaste del Freno Trasero



(1) Flecha
(2) Brazo del freno
(3) Marca de referencia
(4) Panel del freno

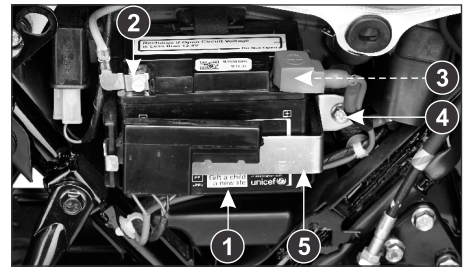
BATERÍA

Ubicación

La batería (1)está localizada detrás de la derecha de la cubierta lateral.

Especificación

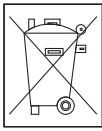
Batería 12 V 3 Ah



(1) Batería
(2) Terminal Negativo
(3) Terminal Positivo
(4) Perno
(5) Abrazadera de la Batería

No es necesario revisar el nivel de electrolito ó añadir agua destilada, puesto que la batería es de tipo libre de mantenimiento (sellada) Si su batería parece estar débil, y/o está goteando electrolito (lo que causa un inicio lento y difícil u otros problemas eléctricos), contacte su Distribuidor Autorizado / Concesionario

NOTA:



Este símbolo sobre la batería significa que el producto no debe ser tratado como un desperdicio del hogar

Este símbolo significa que la batería vieja debe ser devuelta al Distribuidor Autorizado / Concesionario, pues debe ser considerado como material reciclable.

- Su batería es del tipo Libre de Mantenimiento (sellada) y puede ser permanentemente dañada si se le remueve la tira del sello.
- Una batería desechada inapropiadamente puede afectar el entorno y la salud humana. Siempre confirme los reglamentos locales para su desecho.

⚠ ADVERTENCIA

- La batería genera gas de hidrógeno explosivo durante la operación normal.
- Una chispa o llama puede causar explosión de la batería, generando fuerza que lo puede lesionar seriamente.
- Utilice ropa protectora y una máscara ó use un mecánico autorizado para el mantenimiento de la batería.

Carga de la Batería

Siempre visite su Distribuidor autorizado / Concesionario, si usted observa algún síntoma de descarga de la batería lo antes posible, para recargarla.

La batería tiene la tendencia de descargarse rápidamente, si se le han añadido a la motocicleta accesorios eléctricos opcionales.

Almacenaje de la Batería

1. Si su motocicleta no va a ser usada por más de un mes, remueva la batería, cárguela y almacénela en un lugar seco y frio.
2. Si se espera que la batería va a almacenarse por más de dos meses, asegure cargar la batería una vez por mes.
3. Siempre asegúrese que la batería esté bien cargada antes de su instalación.
4. Asegure que los terminales de la batería queden conectados apropiadamente durante la instalación.

Remoción de la Batería

1. Asegúrese que el suiche de encendido esté en "OFF".
2. Remueva la silla
3. Remueva el tornillo de la abrazadera de la batería.

4. Desconecte primero el terminal negativo (-) de la batería, luego desconecte el terminal positivo (+).
5. Remueva la batería de su caja.

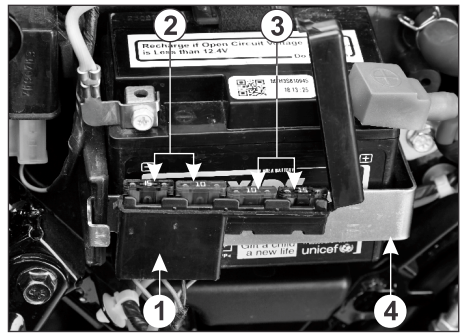
Instalación de la Batería

1. Reinstale en el orden contrario que se removió. Asegure que el terminal positivo (+) se conecte primero, luego el terminal negativo (-).
2. Revise todos los tornillos y que se aseguren todas las abrazaderas.

REEMPLAZO DEL FUSIBLE

Caja del Fusible (1):Ubicación: Montado en la abrazadera de la batería (4)

Tipo de Fusible: Fusible de cuchilla (2) de 15 A y 10
Fusible de Repuesto: (3) 15 A y 10 A (3).



⚠ ADVERTENCIA

- Nunca use un fusible de diferente denominación al especificado. Esta práctica puede conducir a un daño del sistema eléctrico o a un fuego debido a un corto circuito.
- La batería genera gases explosivos. Manténgala lejos de chispas y llamas y cigarrillos.

PRECAUCIÓN

- No intente arrancar o conducir la motocicleta sin haber cargado la batería. Esto puede causar que los bombillos se quemen y daño permanente a ciertos componentes eléctricos.
- Gire el suiche de encendido a "OFF" antes de revisar o reemplazar el fusible para prevenir cortos circuitos accidentales.

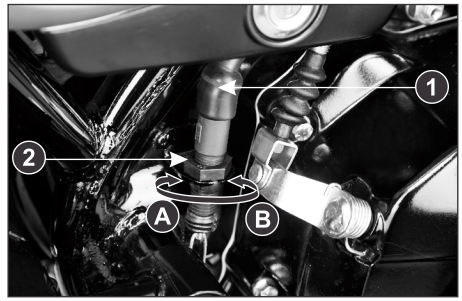
SUICHE DE LA LUZ DE PARADA

El suiche de la luz de parada (1) debe ajustarse en tal forma que la luz brille cuando se aplique el freno trasero. El juego libre del freno trasero debe ajustarse antes del ajuste de la luz trasera. El procedimiento de ajuste de la luz de frenada es como sigue:

1. Gire el suiche de encendido a la posición "ON".

2. Gire la tuerca de ajuste (2) para posicionar el suiche de frenada en un punto donde la luz brillará justo antes de que se aplique el límite del juego libre del freno.

3. Gire la tuerca de ajuste en la dirección (A) para avanzar el tiempo del suiche o en la dirección (B) para retardar el tiempo.

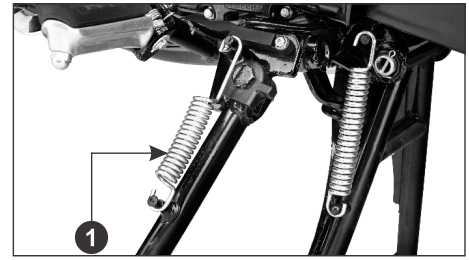


(1) Suiche de la luz de freno
(2) Tuerca de ajuste
(A) Avance
(B) Retardo

PATA LATERAL DE SOPORTE

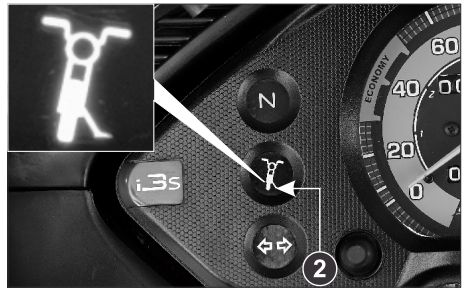
Revise la pata lateral para una función apropiada.

1. Revise el resorte (1) por daño ó pérdida de la tensión y el ensamble de la pata lateral para el movimiento libre.



(1) Resorte de la pata lateral

2. Verifique si el indicador de la pata lateral (2) brilla cuando el vehículo está parqueado en esa posición.
3. Cuando el vehículo se remueve de la pata lateral, el indicador (2) no debe brillar.
4. Si el indicador de la pata lateral (2) no opera como se describió en los pasos 2 y 3, por favor visite su Distribuidor Autorizado / Concesionario.



(2) Indicator de la pata lateral

PRECAUCIÓN

Asegúrese de tener cuidado cuando se limpie el suiche de la pata lateral.

AJUSTE DE LA LUZ DELANTERA

La luz delantera ha sida graduada desde la fábrica. Sin embargo, en caso de que se necesite ajustarla, siga los siguientes pasos:

1. El ajuste se debe hacer con el tornillo ajustador localizado debajo de la lámpara.
2. Coloque la moto a nivel del piso.
3. Ajuste el rayo de luz verticalmente, aflojando el tornillo y mueva la unidad hacia adelante y hacia atrás para obtener el foco correcto.

(1) Tornillo de ajuste de la luz delantera

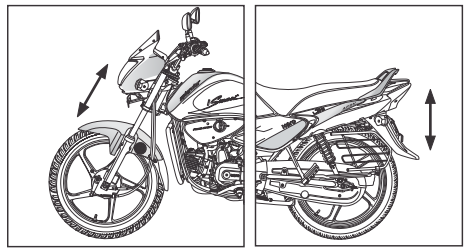
⚠ ADVERTENCIA

Una lámpara delantera ajustada inapropiadamente puede enceguecer al conductor que viene o puede fallar en alumbrar el camino por una distancia segura.

SUSPENSIÓN

Inspección

- Revise los tenedores delanteros bloqueando el freno frontal y bombeando el tenedor frontal vigorosamente hacia arriba y hacia abajo. La acción de suspensión debe ser suave y no debe haber fugas de aceite.
- Revise el amortiguador trasero empujando fuertemente hacia abajo cuando la motocicleta está parada en su soporte. La acción de suspensión debe ser suave y no deben presentarse fugas de aceite.



Frente Atrás

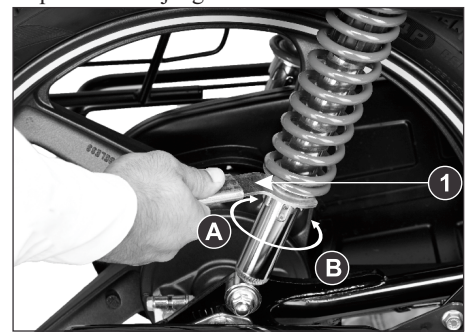
Ajuste del Amortiguador Trasero

El ajuste del amortiguador trasero se puede hacer en concordancia con la carga y la condición de la carretera.

En la dirección **A** más Dura
En la dirección **B** más Suave

NOTA

Ajuste siempre ambos amortiguadores a la misma posición. Use la herramienta de ajuste del amortiguador trasero (llave de pin) (1) disponible en el juego de herramientas.

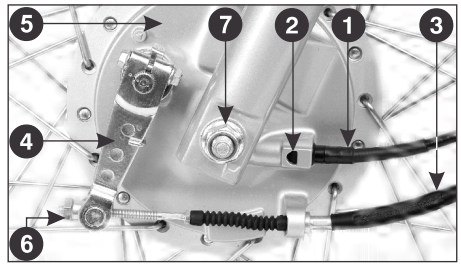


(1) Llave de pin

DESMONTE DE LA RUEDA DELANTERA

(Versión Rueda de Rayos)

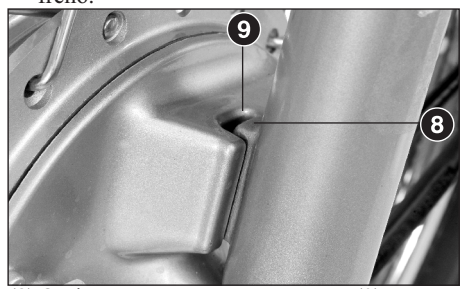
1. Levante del piso la rueda delantera.
2. Desconecte el cable del velocímetro (1), oprimiendo la pestana (2) y luego hale el cable.
3. Desconecte el cable del freno (3) del brazo del freno (4) y del panel del freno (5), removiendo la tuerca de ajuste del freno delantero (6)
4. Remueva la tuerca del eje (7)
5. Remueva el eje y luego la rueda.



(1) Cable del velocímetro, (2) Pestaña, (3) Cable del freno delantero, (4) Brazo del freno, (5) Panel del freno, (6) Tuerca de ajuste del freno delantero, (7) Tuerca del eje

Notas para la Instalación

- Reverse el procedimiento de desmonte.
- Instale la rueda delantera asegurándose que la oreja (8) en el tenedor izquierdo esté localizada en la ranura (9) en el panel del freno.



(8) Oreja (9) Ranura

- Gire la rueda delantera y vea si trabaja la aguja del velocímetro.
- Ajuste la tuerca del eje.

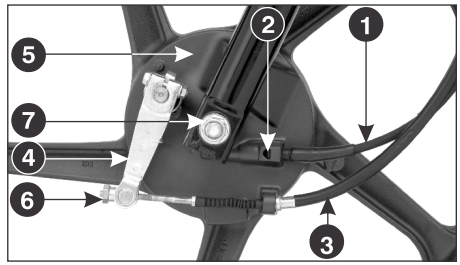
  Torque de la tuerca del eje: 5.4 kgf - m

- Ajuste el freno delantero (pág. 41 y 42).
- Después de montar la rueda, aplique varias veces el freno y verifique por rotación libre cuando se libere el freno.

DESMONTE DE LA RUEDA DELANTERA

(Versión Rueda Fundida)

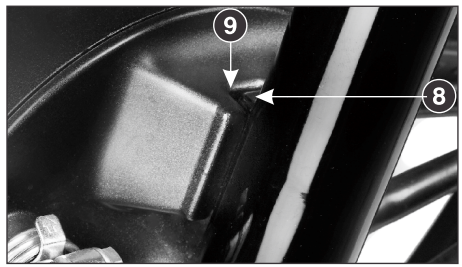
1. Levante del piso la rueda delantera.
2. Remueva el cable del velocímetro (1), oprimiendo la pestaña (2) y sacando totalmente el cable.
3. Desconecte el cable del freno (3) del brazo del freno (4) y del panel del freno (5), removiendo la tuerca de ajuste del freno delantero (6).
4. Remueva la tuerca del eje (7).
5. Remueva el eje y luego la rueda.



(1) Cable del velocímetro, (2) Pestaña, (3) Cable del freno delantero, (4) Brazo del freno, (5) Panel del freno, (6) Tuerca de ajuste del freno delantero, (7) Tuerca del eje

Notas para la Instalación

- Reverse el procedimiento de desmonte.
- Instale la rueda delantera asegurándose que la oreja (8) en el tenedor izquierdo esté localizada en la ranura (9) en el panel del freno.



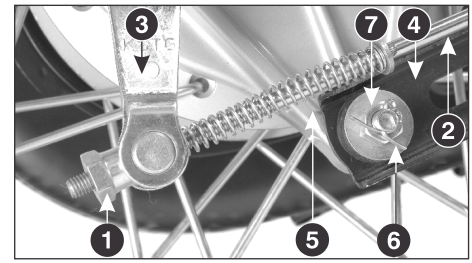
(8) Oreja (9) Ranura

- Gire la rueda delantera y vea si trabaja la aguja del velocímetro.
- Ajuste la tuerca del eje.
  Torque de la tuerca del eje: 5.4 kgf - m
- Ajuste el freno delantero.
- Después de montar la rueda, presione varias veces el freno y verifique por rotación libre cuando se libere el freno.

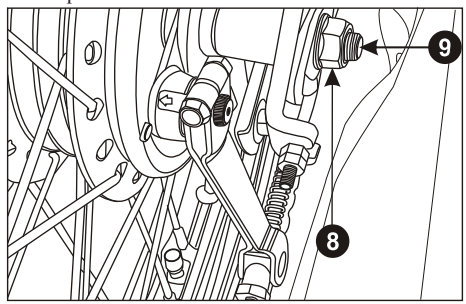
DESMONTE DE LA RUEDA TRASERA

(Versión Rueda de Rayos)

1. Levante del piso la rueda trasera.
2. Remueva la tuerca de ajuste del freno trasero (1) y desconecte la varilla del freno (2) del brazo del freno (3) empujando hacia abajo el pedal del freno. Desconecte el brazo del freno (4) del panel del freno (5), removiendo la chaveta (6) y la tuerca de bloqueo (7).
3. Remueva la tuerca del eje (8) y retire el eje trasero (9) y luego desmonte la rueda .



(1) Tuerca de ajuste del freno trasero, (2) Varilla del freno trasero, (3) Brazo de freno, (4) Brazo retenedor del freno, (5) Panel del freno, (6) Chaveta, (7) Tuerca de bloqueo.



(8) Tuerca del eje (9) Eje trasero

Notas de Instalación

- Reverse el procedimiento de desmonte.
- Torque de la tuerca del eje: 5.4 kgf - m .
  Torque de la tuerca del eslabón de torque: 2.2 kgf - m.
- Ajuste del freno (pág.42 y 43) y la cadena de trasmisión (pág. 39 a 41).
- Después de montar la rueda presione varias veces el freno y revise la rotación libre cuando se libere el freno.

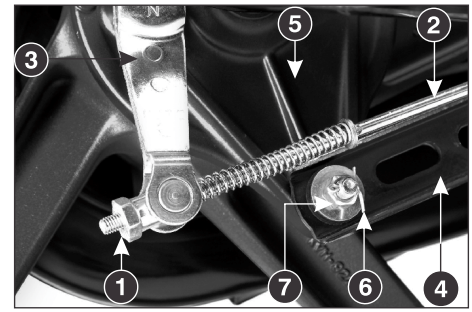
PRECAUCIÓN

Siempre reemplace las chavetas por nuevas.

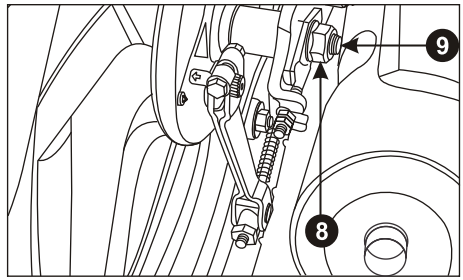
DESMONTE DE LA RUEDA TRASERA

(Versión Rueda Fundida)

1. Levante del piso la rueda trasera.
2. Remueva la tuerca de ajuste del freno trasero (1) y desconecte la varilla del freno (2) del brazo del freno (3) empujando hacia abajo el pedal del freno. Desconecte el brazo del freno (4) del panel del freno (5), removiendo la chaveta (6) y la tuerca de bloqueo (7).
3. Remueva la tuerca del eje trasero (8) y Retire el eje (9). Desmonte la rueda.



(1) Tuerca de ajuste del freno trasero, (2) Varilla del freno trasero, (3) Brazo de freno, (4) Brazo retenedor del freno, (5) Panel del freno, (6) Chaveta, (7) Tuerca de bloqueo.



(8) Tuerca del eje (9) Eje trasero

Notas de Instalación

- Reverse el procedimiento de desmonte.
- Torque de la tuerca del eje: 5.4 kgf - m .

  Torque de la tuerca del eslabón de torque: 2.2 kgf - m.
- Ajuste del freno (pág.43) y la cadena de trasmisión (pág. 39 a 41).
- Después de montar la rueda presione varias veces el freno y revise la rotación libre cuando se libere el freno.

PRECAUCIÓN

Siempre reemplace las chavetas por nuevas.

LAVADO DE LA MOTOCICLETA

Enseguida se anotan los pasos para el lavado de la motocicleta:

1. Humedezca la motocicleta con un aspersor liviano. Evite direccionar el agua a la salida del silenciador y a las partes eléctricas.
2. Limpie el lente de la lámpara delantera utilizando una esponja o un paño suave humedecidos con una solución liviana de un detergente y agua. Frote suavemente las áreas sucias con agua fresca.
3. Después de la limpieza, lávela completamente.
4. Séquela utilizando un paño suave y seco.

NOTA:

- Nosotros, los Distribuidores Autorizados / Concesionarios tomamos las precauciones anteriores como detergentes recomendados y el uso de tapas de los silenciadores durante el proceso de lavado.
- No use agua a alta presión ni aire. Puede dañar ciertas partes de la moto.

CONVERTIDOR CATALÍTICO

Esta motocicleta está equipada con un Convertidor Catalítico en el silenciador.

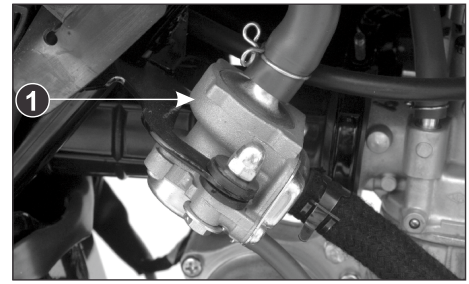
El Convertidor Catalítico contiene metales nobles que sirven como catalizadores, promoviendo reacciones químicas para convertir el CO y el HC del exhosto a CO2 y H2O (Vapor de agua).

Un Convertidor Catalítico defectuoso contribuye a la contaminación del aire y puede afectar el desempeño de su máquina.

Siga las siguientes guías para proteger el Convertidor Catalítico de su moto:

- Siempre use gasolina libre de plomo. Aún una pequeña cantidad de plomo puede contaminar los metales catalíticos tornando inefectivo el Convertidor Catalítico.
- Mantenga su motor bien sincronizado.

VÁLVULA DE SUCCIÓN DE AIRE



(1) Válvula de Succión de Aire

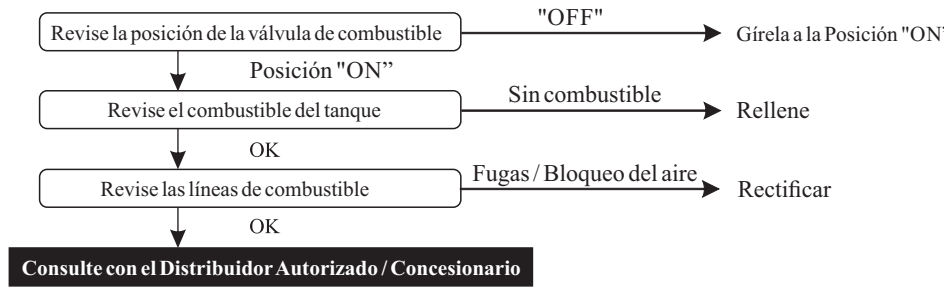
Además de cumplir con las normas de emisión, esta motocicleta está equipada con una válvula de succión de aire.

La válvula de succión (1) suministra aire fresco del filtro de aire al múltiple del exhosto para convertir el monóxido de carbono a dióxido. Esto reduce el porcentaje de CO en el exhosto del vehículo.

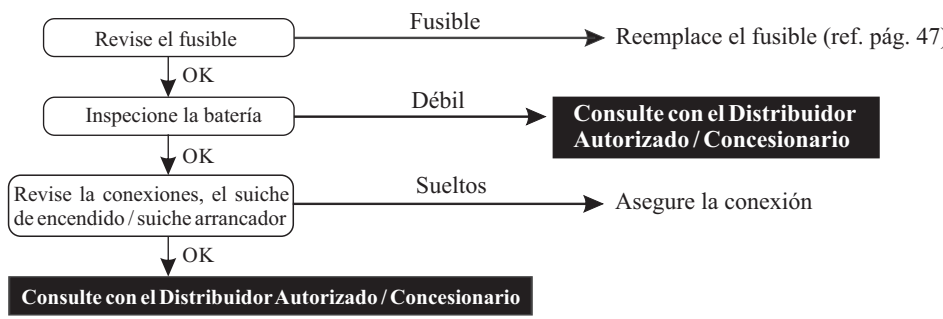
SOLUCIONES BÁSICAS DE PROBLEMAS

1. PROBLEMA - EL MOTOR NO ARRANCA

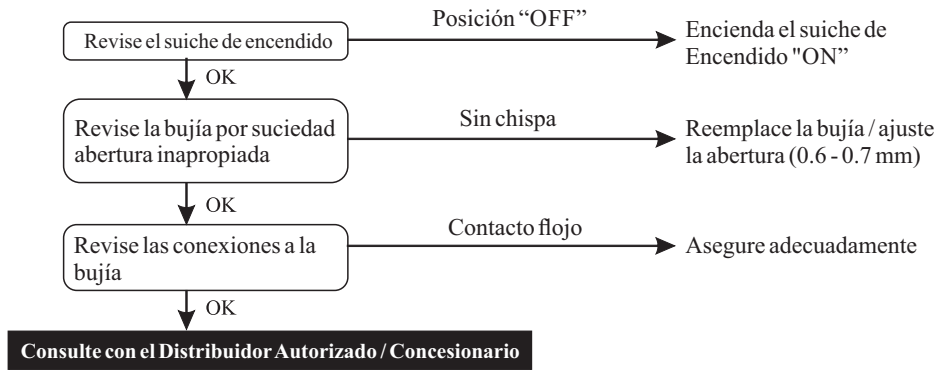
A. SISTEMA DE COMBUSTIBLE



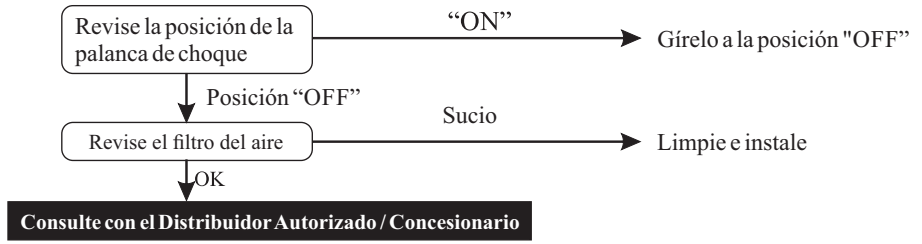
B. ELÉCTRICO - EL ARRANCADOR NO FUNCIONA (modelo de arrancador eléctrico)



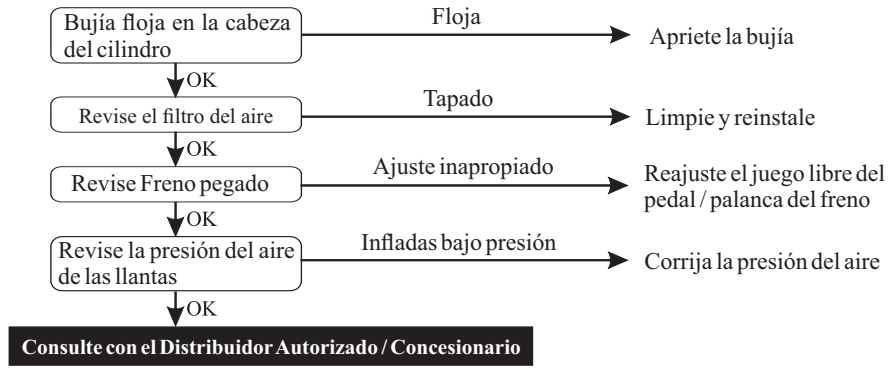
C. LA BUJÍA NO GENERA CHISPA


Revise el suiche de encendido
Posición “OFF”
Encienda el suiche de Encendido "ON”
OK
Revise la bujía por suciedad abertura inapropiada
Sin chispa
Reemplace la bujía / ajuste la abertura (0.6 - 0.7 mm)
OK
Revise las conexiones a la bujía
Contacto flojo
Asegure adecuadamente
OK
Consulte con el Distribuidor Autorizado / Concesionario

2. EL MOTOR ARRANCA PERO SE AHOGA

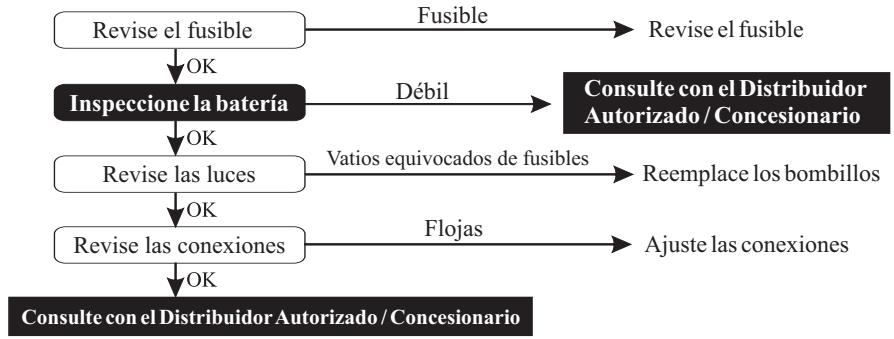


3. DESPEGUE LENTO



4. SISTEMA ELÉCTRICO

Débil sonido del pito o sin luces



COPIA DEL CLIENTE

Hero MotoCorp Ltd.

No. GTA

CERTIFICADO DE ENTREGA

Por medio de este documento certifico que he recibido una Motocicleta ***Splendor i Smart*** *de* Hero MotoCorp *la cual está distinguida con los siguientes particulares:*

Motor No. _____

VIN _____

Color/Modelo _____ Llave No. _____

Fecha de compra _____

Nombre del cliente _____

El Distribuidor Autorizado/Concesionario me ha dado explicación acerca de los hábitos correctos para su manejo, programas de servicio y pautas de mantenimiento.

Copia para el cliente

Hero MotoCorp Ltd.

Junto con la motocicleta también he recibido lo siguiente:

1. Manual del Propietario
2. 2 Juegos de Llaves
3. 1 Juego de Herramientas (Ver abajo para detalles)
4. Accesorios Estándar
5. Batería Marca_____ Serie No. _____
6. Llanta Delantera Marca_____ Serie No. _____
   Trasera Marca_____ Serie No. _____

El vehículo ha sido satisfactoriamente entregado nuevo y en perfectas condiciones y he entendido todos los términos y condiciones con las cuales estoy totalmente de acuerdo.

Nombre del cliente _____

Dirección del cliente _____

Firma del cliente _____

Nombre del Distribuidor Autorizado / Concesionario _____

Dirección del Distribuidor Autorizado / Concesionario _____

Detalles de las Herramientas:

Bolsa de herramientas, Destornillador No.2, +, -, Tenaza,, Llave 16 x 14, Llave para pin 10 x 12.

COPIA PARA EL DISTRIBUIDOR AUTORIZADO / CONCESIONARIO

Hero MotoCorp Ltd.

No. GTA

CERTIFICADO DE ENTREGA

Certifico que he recibido una Motocicleta ***Splendor i Smart*** *de* Hero MotoCorp *que contiene los siguientes particulares:*

Motor No. _____

VIN _____

Color/Modelo _____ Llave No. _____

Fecha de Venta _____

Nombre del cliente _____

He recibido explicación del Distribuidor Autorizado / Concesionario acerca de los hábitos de manejo correctos y seguros, programas de mantenimiento y pautas de mantenimiento.

Copia para el Distribuidor Autorizado / Concesionario

Hero MotoCorp Ltd.

Junto con la motocicleta también he recibido lo siguiente:

1. Manual del Propietario
2. 2 Juegos de Llaves
3. 1 Juego de Herramientas (Ver abajo para detalles)
4. Accesorios Estándar
5. Batería Marca_____ Serie No. _____
6. Llanta Delantera Marca_____ Serie No. _____
   Trasera Marca_____ Serie No. _____

El vehículo ha sido satisfactoriamente entregado nuevo y en perfectas condiciones y he entendido todos los términos y condiciones con las cuales estoy totalmente de acuerdo.

Nombre del cliente _____

Dirección del cliente _____

Firma del cliente _____

Distribuidor Autorizado / Concesionario _____

Detalles de las Herramientas:

Bolsa de herramientas, Destornillador No.2, +, -, Tenaza,, Llave 16 x 14, Llave para pin 10 x 12.

Hero

REPUESTOS GENUINOS

CUALES SON LOS BENEFICIOS DE LOS REPUESTOS GENUINOS DE HERO MOTOCORP?

- **Asegura larga vida**
- **Garantiza economía por largo tiempo**
- **Seguridad para el vehículo y el conductor**
- **Tranquilidad de espíritu**
- **Relación calidad-precio**
- **Calidad asegurada**

REPUESTOS GENUINOS

DAÑOS CONSECUENCIALES POR EL USO DE REPUESTOS NO GENUINOS

Pedal del Embrague	**Material usado es inferior** **Daños a otras partes del embrague como pedal del Embrague** **Centro del embrague y embrague externo** **Afecta la eficiencia del combustible** **Aceleración pobre**
Juego de Cadena	**Pobre desempeño** **Vida reducida**
Empaque de la Cabeza del Cilindro	**Sello inapropiado** **Motor golpeando** **Conduce a fugas y exosto humeante**

REPUESTOS GENUINOS

DAÑOS CONSECUENCIALES POR EL USO DE REPUESTOS NO GENUINOS

Elemento del Filtro del Aire	**Filtración inapropiada del aire resultando en falla prematura del motor** **Afecta la eficiencia del combustible** **Pobre desempeño del motor**
Bujía	**Ahogo frecuente del motor** **Alto nivel de emisiones** **Pobre desempeño del motor** **Afecta la eficiencia del combustible**
Pastillas de los Frenos	**Pobre eficiencia de la frenada** **Seguridad del conductor - tema importante**
Juego de Engranaje y Cadena	**Desgaste del tambor con el subsecuente costo de reparación** **Operación ruidosa**

TRABAJOS APLICABLES A SERVICIOS PERIÓDICOS

1. Lave el vehículo, séquelo con aire en cada servicio
2. Inspeccione la línea de combustible en cada servicio
3. Inspeccione el juego libre del acelerador y su operación, ajústelo en caso de necesidad en cada servicio.
4. Limpie el carburador durante el primer servicio, luego cada 6000 kms, ajuste en caso de necesidad.
5. Limpie el filtro de aire en cada servicio (remplace cada 12.000 kms)
6. inspeccione y limpie la bujía en cada servicio, ajuste en caso de necesidad (remplace cada 12.000 kms)
7. Inspeccione la abertura de la válvula en cada servicio, ajuste en caso necesario.
8. Remplace el aceite del motor o complételo de acuerdo con el programa de mantenimiento.
9. Limpie la malla del filtro de aceite en el primer servicio luego cada 6.000 kms.
10. Limpie el filtro centrifugo del aceite del motor en el primer servicio, luego cada 6.000 kms.
11. Inspeccione la circulación de aceite en cada servicio.
12. Inspeccione la operación del arrancador eléctrico en cada servicio.
13. Lubrique la cadena del arrancador eléctrico (opcional) durante el primer servicio, luego cada 6000 kms.
14. Inspeccione, limpie, lubrique y ajuste la cadena de transmisión cada 2000 kms.
15. Inspeccione el voltaje de la batería en cada servicio y cambie en caso necesario.
16. Inspeccione las pastillas y zapatas de los frenos por desgaste, ajuste en caso de necesidad.
17. Limpie y lubrique la leva del freno durante el segundo servicio, luego cada 6.000 kms.
18. Inspeccione todas las luces, el pito y los suiches en cada servicio, ajuste en caso necesario.
19. Inspeccione el foco de la luz delantera en cada servicio, ajuste si es necesario
20. Inspeccione el juego libre del embrague en cada servicio. Ajuste en caso de necesidad.
21. Lubrique el soporte lateral en cada servicio.
22. Inspeccione y limpie el suiche de la pata lateral.
23. Inspeccione las abrazaderas y ajuste al torque especificado, si se requiere.
24. Inspeccione las ruedas / llantas. Inflelas a la presión especificada en cada servicio.
25. Inspeccione la dirección de la moto para una operación suave, ajuste cada servicio de por medio y lubrique cada 12000 kms.
26. Inspeccione la suspensión delantera en cada servicio, reemplace el aceite cada 2 años o 30.000 kms lo que ocurra primero.
27. Inspeccione el sistema secundario de inyección cada 6.000 kms
28. Brille la motocicleta.

HOJA DE REGISTRO DEL SERVICIO
Para ser llenado por el Supervisor

Servicio	Rango, Km	Fecha	Lectura Km	Tarjeta de Trabajo No.	Aceite del Motor	Distribuidor Autorizado Concesionario
I	500 - 750					
II	3000 - 3500					
III	6000 - 6500					
IV	9000 - 9500					
V	12000 - 12500					
VI	15000 - 15500					
VII	18000 - 18500					
VIII	21000 - 21500					
IX	24000 - 24500					

NOTA: Es recomendable cumplir con el programa de mantenimiento. Por favor asegúrese que cada servicio se hace no más allá de 100 días del servicio previo, de acuerdo con el programa de mantenimiento, lo que primero suceda.

HOJA DE REGISTRO DEL SERVICIO
Para ser llenado por el Supervisor

Servicio	Rango, Km	Fecha	Lectura Km	Tarjeta de Trabajo No.	Aceite del Motor	Distribuidor Autorizado Concesionario
X	27000 - 27500					
XI	30000 - 30500					
XII	33000 - 33500					
XIII	36000 - 36500					
XIV	39000 - 39500					
XV	42000 - 42500					

COMENTARIOS

HOJA DE SERVICIOS RECOMENDADOS
Recomendación de Reemplazo de Componentes por Desgaste Normal o Rompimiento

Fecha	Kms. Trabajo No.	Recomendación	Distribuidor Autorizado Firma / Sello	Fecha Trabajo Trabajo No.

Hero MotoCorp Ltd.

REGISTRO DE PROPIEDAD Y DATOS

NOMBRE _____

DIRECCIÓN _____

MODELO _____ REG. No. _____

VIN _____

FECHA DE COMPRA _____ LECTURA Km. _____

DISTRIBUIDOR AUTORIZADO / CONCESIONARIO _____

DIRECCIÓN _____

MARCA DE LA BATERÍA _____ SERIE No. _____

DISTRIBUIDOR AUTORIZADO / CONCESIONARIO
FIRMA Y SELLO

1er

SERVICIO
GRATUITO

1er

SERVICIO
GRATUITO

Servicio	Fecha	Kms.
1ro		
2do		
3ro		

Hero

Hero

Hero MotoCorp Ltd.

500 - 700 KMS. ó 60 DÍAS DE LA FECHA DE COMPRA. LO QUE PRIMERO OCURRA

REG. No.

FECHA DE SERVICIO:

KMS.

Por favor solicítele al Supervisor que le actualice la hoja de registro de servicios al final de este folleto.

FIRMA Y SELLO DEL DISTRIBUIDOR

PROPIETARIO

TRABAJO No.

REG. VEHÍCULO

NOMBRE DEL VENDEDOR

FECHA DE VENTA

NOMBRE DEL DISTRIBUIDOR

FECHA DE SERVICIO

KMS.

MOTOR No.

MARCO No.

FIRMA DEL CLIENTE:

NOTA: El reemplazo del aceite y combustibles son por cuenta del cliente.

2do

SERVICIO
GRATUITO

2do

SERVICIO
GRATUITO

Servicio	Fecha	Kms.
1ro		
2do		
3ro		

Hero

Hero

Hero MotoCorp Ltd.

3000 - 3500 KMS. ó 100 DÍAS DE LA FECHA DE COMPRA. LO QUE PRIMERO OCURRA

REG. No. _____

FECHA DE SERVICIO: _____

KMS. _____

Por favor solicítele al Supervisor que le actualice la hoja de registro de servicios al final de este folleto.

FIRMA Y SELLO DEL DISTRIBUIDOR

PROPIETARIO _____

TRABAJO No. _____ REG. VEHÍCULO _____

NOMBRE DEL VENDEDOR _____

FECHA DE VENTA _____

NOMBRE DEL DISTRIBUIDOR _____

FECHA DE SERVICIO _____

KMS. _____

MOTOR No. _____

MARCO No. _____

FIRMA DEL CLIENTE: _____

NOTA: El reemplazo del aceite y combustibles son por cuenta del cliente.

3^{er}

SERVICIO
GRATUITO

3^{er}

SERVICIO
GRATUITO

Servicio	Fecha	Kms.
1ro		
2do		
3ro		

Hero

Hero

Hero MotoCorp Ltd.

6000 - 6500 KMS. ó 100 DÍAS DE LA FECHA DE COMPRA. LO QUE PRIMERO OCURRA

REG. No.

PROPIETARIO

TRABAJO No.

REG. VEHÍCULO

FECHA DE SERVICIO:

NOMBRE DEL VENDEDOR

FECHA DE VENTA

KMS.

NOMBRE DEL DISTRIBUIDOR

FECHA DE SERVICIO

Por favor solicítele al Supervisor que le actualice la hoja de registro de servicios al final de este folleto.

KMS.

MOTOR No.

MARCO No.

FIRMA DEL CLIENTE:

FIRMA Y SELLO DEL DISTRIBUIDOR

NOTA: El reemplazo del aceite y combustibles son por cuenta del cliente.